

## DINERO

ENRIQUE GALVÁN OCHOA

### **DEBE BAJAR LA GASOLINA**

**La fórmula para** establecer los precios de las gasolinas en Estados Unidos es resultado de la combinación entre el precio de los combustibles y de los recortes o incrementos en la extracción de petróleo a escala mundial. También influyen el impuesto y la alta o baja demanda de gasolina. La American Automobile Association (AAA) da cuenta de que en Estados Unidos la demanda en enero de 2017 bajó 6 por ciento en relación con el año anterior y está en su nivel más bajo desde 2012. El precio se mantiene en 2.27 dólares por galón, convertido a litros (0.60 centavos de dólar) y al tipo de cambio (20.60 pesos por dólar), en México sería de 12.36 pesos el litro. En esas condiciones la gasolina debería bajar en nuestro país. Pero la situación lamentable de las finanzas públicas lo impide. Nuevamente ayer la calificadora Moody's jaló las orejas al gobierno mexicano por el pobre crecimiento económico y la deuda, que aumentó más de lo esperado el año pasado. Lo tienen contra la pared.