

GOBIERNO

Obtendrían mejores tasas con crédito que con la bursatilización de la REA

➤ Con la contratación de pasivos en bancos, conseguirían tasas de interés bajas

➤ NL analiza bursatilizar la Red Estatal de Autopistas o adquirir deuda

ALEJANDRA MENDOZA
amendoza@elfinanciero.com.mx

Aunque actualmente está en análisis la decisión de bursatilizar la Red Estatal de Autopistas (REA) o pedir crédito con bancos, uno de los beneficios de pedir financiamiento es que se podría conseguir tasas de interés bajas, coincidieron expertos.

EL FINANCIERO publicó que actualmente la tesorería del Estado analiza dos opciones: bursatilizar la REA o bien obtener un crédito por el mismo monto autorizado de 9 mil millones de pesos, cantidad de la cual, 6 mil millones se utilizarían para reestructurar pasivos del gobierno estatal, y los 3 mil millones restantes, para la construcción del Periférico III.

Carlos González, investigador y socio fundador del Centro de Investigación Económica y Presupuestaria (CIEP), explicó que al



PRECIOS. Señalan que es posible que las cuotas de las autopistas de la REA aumenten, si se decide bursatilizarla.

FOCOS

Beneficio. Fitch Ratings señala que las calificaciones de las emisiones de la REA son altas, ubicadas en "AA".

Comparación. Nuevo León realiza el análisis entre la bursatilización y el crédito, porque así lo establece la Ley de Disciplina Financiera, a partir de este año.

contratarse la deuda con bancos, la REA absorbería el compromiso financiero y entre los aspectos po-

sitivos es que los recursos se obtendrían más rápido y probablemente se consigan tasas de interés más bajas de hasta un punto porcentual menos.

"Lo más seguro es que sería deuda general de todo el organismo (REA), es decir, sería responsable del pago, al hacer eso probablemente se pueda acceder en una tasa menor, porque el colateral es más amplio y el que está respondiendo no nada más es el peaje sino toda la organización", dijo.

Indicó que los puntos en contra por bursatilizar la REA es que existen gastos operativos por la emisión y eventualmente podrían aumentarse las cuotas del peaje de las autopistas. Sin embargo,

un punto a favor es que con este proceso existe una mayor transparencia.

Por su parte, Humberto Panti, director senior de la firma Fitch Ratings, explicó que es la primera vez que se realiza un análisis de las dos opciones porque así lo establece la Ley de Disciplina Financiera, y la que elija el Estado será la más competitiva.

Indicó que las emisiones de la REA cuentan con una calificación alta, ubicada en niveles de "AA", por lo que ayudaría a que los bancos otorguen una tasa de interés baja.

Explicó que los plazos que otorgarían son de entre 20 a 25 años.