



DURANTE EL ÚLTIMO CUARTO DEL 2016

Intervenir precios de gasolinas, complica consolidación fiscal: Moody's

La ampliación del estímulo fiscal a la gasolina y el diésel que hizo Hacienda, complica el proceso para que se logre una consolidación fiscal en el país, indicó Jaime Reusche, analista soberano de Moody's para México.

ELIZABETH ALBARRÁN

La ampliación del estímulo fiscal a la gasolina y el diésel que hizo la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), complica el proceso para que se logre una consolidación fiscal en el país, indicó Jaime Reusche, analista soberano de Moody's para México.

"Puede ser que se vea como una política prudente, pero hay tanta incertidumbre que va a estar muy difícil. A las autoridades les será más complicado el tratar de equilibrar el proceso de consolidación fiscal con los choques que se están viendo en la economía", dijo en e

Refirió que, sin duda está intervención genera incertidumbre, pues no hay certeza de cómo fluctuarán los precios de los combustibles; es decir, si serán con base al mercado o decisiones políticas.

"Este dilema de seguir consolidando las cuentas fiscales, versus, el impacto sobre la economía es un ejercicio de tanteo y para cada economía la respuesta política fiscal debe ser distinta".

Si uno no tuviese la incertidumbre externa por los choques que están a la vuelta de la esquina y que son generados por una posible revisión de la política comercial americana, entonces, "bajo condiciones normales se diría que tal vez sería más prudente seguir consolidando las cuentas fiscales", aclaró.

"En este terreno nuevo, la respuesta no puede ser sencilla es un poco de todo y en realidad eso es lo que dificulta las políticas fiscales y también dificulta el análisis de las calificadoras", sentenció Reusche.

Recientemente, Raúl Feliz, académico del Centro de Investigación y Docencia Económica (CIDE), explicó que, si el gobierno federal decidía mantener el estímulo fiscal en las gasolinas para suavizar el incremento, tendría que reducir más el gasto público, lo cual no sería una buena señal para las calificadoras.

"Se dice que el congelamiento de precios de estas dos semanas costó 1,200 millones de pesos, entonces, en un año serían más de 20,000 millones de pesos. Sí se podría conseguir el dinero, pero de eso a ejecutarlo y los problemas de credibilidad que enfrenta el gobierno, no es la mejor señal y seguro reducirían la calificación".

Este viernes, la SHCP dará a conocer los precios que se tendrán en los combustibles en las 90 regiones en que se encuentra dividida el país. Se determinará si se suavizará el precio de la gasolina a través de este estímulo y si continuará la revisión diaria de los precios.

Para James Salazar, subdirector de análisis económico de CI Banco Casa de Bolsa, los excedentes que se utilizaron para el estímulo fiscal en los combustibles, debieron dirigirse a la reducción de la deuda.

"El gobierno no tiene margen para estar tomando recursos para tratar de mantener este nivel de ingresos. Estos excedentes, por mínimos que fueran, debieron destinarse a la reacción de la deuda, pues es el tema principal en que las calificadoras están pendientes".

Preocupa deuda del gobierno federal

El especialista de Moody's indicó que, si bien se redujo el déficit durante el 2016, hay un aumento en la deuda mayor de lo que esperaban.

"Este año es posible que se vea una reducción del déficit. ¿Si va a ser suficiente para estabilizar la deuda? estará por verse". Recalcó que la deuda del gobierno federal que se encuentra en 36.8% del PIB, no se estabilizará en este año, sino hasta el 2018.

"Para nosotros es más relevante la deuda del gobierno federal que la del sector público, porque al final de cuentas, nuestra calificación habla de la del gobierno federal ya que cada una de las empresas productivas del estado tiene su calificación aparte".