

Nemak afrenta bajo riesgo en el TLCAN

ESTHER HERRERA
eherrera@elfinanciero.com.mx

Nemak, una de las principales productoras de autopartes mexicanas, enfrenta un riesgo moderado ante la renegociación del Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN), que podría modificar las condiciones de una de las principales industrias nacionales, la automotriz, de acuerdo con la calificadora de riesgo Moody's Investor Services.

La agencia plantea que en un escenario base, la negociación será moderada y se centrará en temas como reglas de origen, mecanismos de resolución de disputas y cláusulas de arbitraje, por lo que las autoparteras no se verían muy afectadas, señaló la firma en un reporte.

En un escenario más extremo, como una retirada de Estados Unidos del TLCAN que resultaría en aranceles comerciales, es poco probable que la producción de autopartes se alejara completamente del país, indicaron los analistas de Moody's.

Sin embargo, en un escenario de un revisión más drástica del TLCAN sí podría afectar las métricas crediticias de las autoparteras mexicanas, puesto que los precios de los automóviles en Estados Unidos podrían aumentar.

Nemak es el mayor proveedor de bloques de motor y es el único productor a nivel mundial.