

EXPANSIÓN
EN ALIANZA CON CNN

Robo récord de autos y baja recuperación, las nuevas reglas para aseguradoras

Las aseguradoras pueden cambiar las condiciones para proteger los vehículos ante el crecimiento de este delito, de acuerdo con la asociación del sector.

Jueves, 13 de julio de 2017 a las 11:51 AM

ADRIÁN ESTAÑOL

CIUDAD DE MÉXICO (Expansión) -

Las malas noticias llegan una tras otra para las aseguradoras: el robo de autos tocó récord histórico en el primer semestre, mientras que la cifra de autos robados que se recuperaron fue a la baja.

La Asociación Mexicana de Instituciones de Seguros (AMIS) reportó el robo de 42,755 vehículos asegurados en el primer semestre, un incremento de 31% frente al mismo periodo del año anterior. Esta es la cifra semestral más alta en casi 30 años. Más de la mitad de estos robos de vehículos (55%) se concentraron en el Estado de México (12,281), Jalisco (5,948) y la Ciudad de México (5,149).

Esta alza en el robo de autos protegidos se conjunta con la caída en la recuperación que logran las aseguradoras. De cada 10 vehículos robados, sólo se recuperaron tres (29,200) en los últimos 12 meses, mientras que en julio de 2011 a junio de 2012 ese dato alcanzó los 35,600 autos.

“Además de que se han robado más vehículos, está bajando de manera sensible la recuperación de autos robados. Normalmente deberían de ir muy de la mano, deberían de seguir líneas paralelas, pero ahora resulta que están teniendo una tendencia inversa: baja la recuperación y sube el robo”, destacó Recaredo Arias, director de la AMIS, en conferencia de prensa.

Por estos dos factores, las aseguradoras analizan cambiar condiciones para la protección de autos, pues un alza constante en la siniestralidad representa mayores costos para ellas. El robo de autos asegurados tiene relevancia para la industria, ya que 82% de las personas aseguradas contrata protección por daños o robo de vehículos.

"Algunas compañías posiblemente sí tomen alguna medida de incremento de precio o cambio de algunas condiciones, como aumentar deducibles en algunos casos", comentó Arias.

LAS MÁS PERJUDICADAS

De acuerdo con la calificadora Moody's, entre las empresas más afectadas están las especializadas en el sector de automóviles, como Quálitas y HDI Seguros, que generan un porcentaje de 85% de sus primas en el segmento de autos.

Arias agregó que la industria vive una competencia alta en la cobertura de autos, por lo que a la fecha aún no han incrementado los precios.

Las aseguradoras pagaron 7,200 millones de pesos (mdp) en 2016 por autos robados, lo que representó 13% del total de las indemnizaciones que realizaron por la cobertura de vehículos.