



NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES



ALBERTO
AGUILAR

#OPINIÓN

**Ferromex quizá otros trenes en EU y mejora Fitch su calificación;*

FITCH DE **CARLOS Fiorillo** acaba de subir la calificación a Ferromex a BBB+, tras de que ésta finiquitó la compra de Florida East Cost Railways que va de Miami a Jacksonville. La noticia es favorable frente a algunas ofertas de papel en puerta. De 351 millas, ese tren cubre los puertos de Miami, Everglades y Palm Beach, y tiene una capacidad de 550 mil carros al año. Ferromex de **Germán Larrea** y que comanda **Alfredo Casar** pagó 2 mil 100 millones de dólares. No descarte que pudiera ser la primera de otras oportunidades en lo que hace a líneas cortas en EU. Más allá de la incertidumbre del TLCAN, se trata de un negocio consolidado. El tren tiene una cobertura estratégica en Florida. No hay ninguna intención de conectarla con México. Lo que sí es que a las finanzas de Ferromex le permite que el 50% de sus ingresos estén en dólares, lo que implica una especie de cobertura.