

RIESGOS Y RENDIMIENTOS

- * *S&P catapultó a Meade para Banxico*
- * *Equilibrar la balanza, obsesión en el TLCAN*
- * *Habrán amparos contra la Cofece por slots*



JULIO BRITO A.

julio Brito@cronica.com.mx
julio Brito@visionautomotriz.com.mx
@abritoj

Tres noticias llamaron la atención la semana pasada. La primera de ellas fue la calificación de negativa a estable que consideró Standard and Poors para México; la segunda, conocer por fin lo que quiere el gobierno de Donald Trump del Tratado de Libre Comercio de América del Norte; y finalmente, las diferencias en el mundo de la aviación y la propuesta de administración de los slots por parte de la Comisión Federal de Competencia Económica. La calificación de negativa a estable por parte de S&P fue una bocanada de oxígeno para el gobierno mexicano. El primer trimestre estuvo lleno de incertidumbre y amenazas de disminuir la calificación de deuda. La importancia de una nota crediticia radica en que abre los canales o los cierra para que un país o empresa se pueda apalancar. Una nota negativa significa que deberán pagar una tasa de interés mayor por los créditos contratados.

Revertir la tendencia fue una tarea que tomó el actual secretario de Hacienda, José Antonio Meade. Estamos convencidos que fue un paso más hacia la gubernatura del Banco de México, porque tomó las fi-

nanzas del país en condiciones muy endebladas y no faltó quien dijera que era un suicidio dirigir la SHCP por lo negro del panorama.

Hubo eventos importantes y riesgos que asumir. El primero, convencer al presidente Enrique Peña, que era inevitable el incremento tan drástico de las gasolinas, para eliminar subsidio. Los partidos de oposición hicieron su bandera, pero el país tiene hoy una mejor perspectiva económica y hasta mejoraron los pronósticos de crecimiento. El segundo tema, la larga lista de temas a renegociar en el Tratado de Libre Comercio. Ya se le puso fecha al inicio de las pláticas, que será el 15 de agosto. Todos los analistas consideran que son positivas y aceptadas las propuestas, que se inclinan más a la regulación que a aplicar aranceles y eso está bien.

Lo que desconcierta es que el objetivo principal, que es reducir el déficit de la Balanza Comercial de Estados Unidos, con respecto a México. Hay dos maneras de hacerlo: por la vía *fast track* imponer aranceles y al día siguiente empiezan los equilibrios; y la otra, que es incrementar el comercio, que lleva tiempo y quizás no

alcance a ver el propio Trump. Finalmente el tema de los slots del aeropuerto de la Ciudad de México, en donde la administración anunció que se amparará contra dos de las 13 recomendaciones dictadas por la Comisión Federal de Competencia Económica. El director del aeropuerto, Alexandro Argudín, explicó que en donde no están de acuerdo es en el tema de la subasta y el porcentaje de acumulación de las franjas horarias, o sea la parte esencial. “Ya se ha hecho todo el análisis jurídico, se decidió la presentación de un amparo, tiene que ver con el tema de las subastas que deberá de quedar subsanado una vez que la Dirección de Aeronáutica Civil publique las bases de asignación... y la otra que tiene que ver con el porcentaje de acumulación de slots por parte de alguna de las operadoras” ■