



Petroleras necesitarán perforar más pozos: Amexhi

▶ Aunque comprometieron nueve, deberán perforar mínimo 20.

EMPRESAS Y NEGOCIOS P23

Crece interés de PGR y estados por datos de líneas celulares

▶ PGR solicita al día 40 rastreos en todo el país; en el Estado de México, 13.

▶ Abren investigación por espionaje a periodistas.

P4-5 Y 43

PESO SE DEPRECIÓ HASTA

18.22

por dólar

ayer en la cotización del mercado electrónico, con una caída de 23 centavos en el día.

ELECONOMISTA.MX

VALORES Y DINERO

CONSEJO FISCAL, POR LA VÍA CIUDADANA

El director del Imco propone esa ruta para crear el órgano independiente que Hacienda rechaza. P8

VEN ILEGALIDAD DETRÁS DE LA PLATAFORMA DE REPRODUCCIÓN ROKU P27

OPINIÓN

La imposible reforma fiscal

Enrique Campos P8

¿Refinerías en riesgo?

Alberto Aguirre P47

PLANEABA FABRICARLO EN SLP Y DESPUÉS EN HERMOSILLO

Ford se lleva a China producción de Focus

▶ Argumenta ahorro por 1,000 millones de dólares.

▶ Primera gran decisión del nuevo CEO, Jim Hackett.

R. Morales
EMPRESAS Y NEGOCIOS
P22

ENCUESTA EL ECONOMISTA



PAN, MORENA Y PRI: EMPATE TÉCNICO

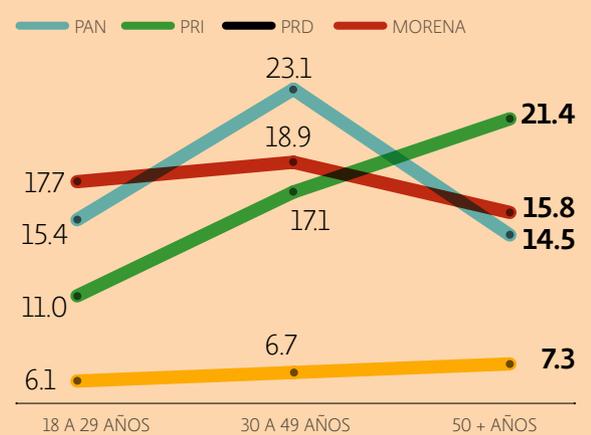
Las preferencias de los electores para los comicios federales del 2018 establecen un triple empate técnico entre los partidos PAN, Morena y PRI, con una diferencia de 2 puntos porcentuales entre el primero y el tercero, revela la encuesta **El Economista-Mitofsky**. P44-45

PREFERENCIAS ELECTORALES, PRINCIPALES PARTIDOS POLÍTICOS

PARTIDO	FEB 2017	JUN 2017	VAR. %
	18.8	18.6	-0.2
	15.9	17.7	+1.8
	13	16.6	+3.6
	5.1	6.7	+1.6

PREFERENCIAS PARA PRESIDENTE POR RANGO DE EDAD

Sin mencionar candidatos ni alianzas



El titular de la Segob, Miguel Á. Osorio Chong, rechazó que exista espionaje gubernamental. P43

FOTO: ESPECIAL

José Antonio Meade descarta cambios tributarios ante posibles recortes de impuestos en gobierno de Trump. P6

elempresario.mx

MANAGEMENT

Profundidad

en el trabajo es la clave para ser exitoso. P40

Franquicias de inglés para niños, un negocio que crece constante. P38

¿Qué debe saber la pyme sobre el cambio de factura del SAT? P39



7 509661 885603 >

Empresas y Negocios

EDITOR: Octavio Amador

empresas@eleconomista.mx

COEDITORA: Karina Hernández

Tel.: 5237-0720



Titular de Sagarpa se reúne con homólogos de Canadá y EU.

LEA MÁS eleconomista.mx/empresas



PGR levanta aseguramiento de bienes de Oceanografía.

LEA MÁS eleconomista.mx/empresas

Comercio. El CCE destacó que uno de los pilares dentro de las negociaciones de acuerdos comerciales es proteger la economía nacional sin caer en proteccionismo.

LEA MÁS eleconomista.mx/empresas

OPTA POR CHINA PARA PRODUCIR EL FOCUS

México, borrado del mapa de Ford para armar más carros chicos

Descartan plan para producir la nueva generación del modelo compacto en Sonora; aducen ahorro de US1,000 millones

Roberto Morales
EL ECONOMISTA

LA DECISIÓN de Ford Motor Co. de cancelar el proyecto de producción de su modelo Focus en México y suplir el abastecimiento de ese auto en América del Norte con importaciones de China es sorpresivo, consideró Alfredo Coutiño, director de Moody's Analytics.

Ford anunció este martes que con esta medida ahorrará unos 1,000 millones de dólares y que comenzará a fabricar el Focus de próxima generación en China a partir del segundo semestre del 2019.

Joe Hinrichs, presidente de operaciones globales de Ford, dijo que los consumidores se preocupan mucho más por la calidad y el valor que por la ubicación de donde se fabrican las unidades. "Los iPhone se producen en China, por ejemplo, y la gente realmente no habla de ello", agregó.

A principios de enero, la compañía Ford anunció la cancelación de una inversión de 1,600 millones de dólares en una nueva planta de ensamble de autos en San Luis Potosí, adonde trasladaría la producción de su auto compacto Focus, tras una fuerte presión del entonces presidente electo de Estados Unidos, Donald Trump.

Ford dijo entonces que parte de los 1,600 millones de dólares que se destinarían a la planta de San Luis Potosí serán dirigidos a la planta de Flat Rock, de Estados Unidos, y

CHINA DA K.O. A MÉXICO

Ford fortalecerá su músculo productivo en China, país que ya supera a México en capacidad de producción de la marca:

China:

17,890 empleados manufactureros distribuidos en seis plantas de Ford.

13,662,180 pies cuadrados ocupan sus plantas.

2004 es el año de apertura de la planta China más antigua, mientras que las demás se abrieron entre el 2012 y el 2014.

México:

7,360 es el total de empleados manufactureros distribuidos en las tres plantas mexicanas de Ford.

6,682,871 pies cuadrados ocupan sus plantas.

1964 es el año de apertura de la planta mexicana más antigua; en el 2013 se inauguró la más reciente.

agregó que para mejorar la rentabilidad de la empresa y asegurar el éxito financiero y comercial de este vehículo, la nueva generación del Focus se fabricaría en la planta de Hermosillo, en México.

Coutiño argumentó que Trump influyó directamente en la cancelación de la planta de Ford, pero trasladó los empleos manufactureros a China, un país con el que Es-

tados Unidos tiene su mayor déficit comercial y al cual Trump ha acusado de realizar prácticas "injustas" de comercio.

Desde la perspectiva de negocio, Coutiño dijo que la decisión de Ford también sorprende porque México y Canadá tienen ventajas competitivas en la producción del sector automotriz dirigida a la venta en América del Norte.

"Falta conocer los detalles de esta decisión; puede ser una decisión con un trasfondo político", dijo Coutiño, en alusión a posibles acuerdos entre Trump y Xi Jinping, presidente de China, quienes se reunieron en abril en Estados Unidos.

La decisión de Ford muestra el potencial de China para exportar vehículos a Estados Unidos. La automotriz ensambla el Focus en Michigan (en forma transitoria), China y Europa. En el 2016, México fue el octavo exportador de automóviles en el mundo, en términos de valor; China fue el número 22.

"Creemos que este es un plan mucho mejor para nuestro negocio en todo el mundo. Y libera del plan original cerca de 1,000 millones de dólares de capital que podemos reinvertir en el negocio, incluyendo cosas emocionantes en las que estamos trabajando en la autonomía y la electrificación y mucho de ese trabajo se hace aquí mismo en los Estados Unidos", dijo Hinrichs.

Entre tanto, Citibanamex difundió un análisis este martes en el que concluye que reglas de ori-



En seis meses, Ford ha tomado dos decisiones que han afectado la estructura productiva automotriz mexicana. FOTO: AFP

FORD MANTIENE PRODUCCIÓN

Empleo en México, sin cambios

FORD DE México aclaró que tras la decisión de modificar los planes de producción del modelo Focus, de México hacia China, no tendrá ningún impacto inmediato en sus niveles de empleo en el país.

La firma explicó que la armadora estadounidense seguirá produciendo sus modelos Fusion y Lincoln MKZ, así como sus versiones híbridas en la planta de Hermosillo.

Dicho complejo lleva 30 años en el país y es la única en producir vehículos híbridos en México y fue la primera en fabricar vehículos de lujo.

La armadora aclaró que su operación en el país continúa siendo una gran e importante parte de nuestra huella productiva en Norteamérica.

Adicional a las plantas que tenemos en México, donde fabricamos nuestros vehículos, estamos expandiendo nuestra planta de transmisiones en Irapuato, la cual comenzará a producir nuevas transmisiones este verano".

También planean comenzar a producir nuevos motores en la planta de Chihuahua en noviembre, agregó la compañía. (Notimex)

FORD PREFIERE CHINA, NO MÉXICO NI EU

- **Abr 15** - Ford anunció que invertiría 2,500 millones de dólares en plantas para nuevos motores y transmisiones en los estados de Chihuahua y Guanajuato.
- **Abr 16** - La empresa comunicó que gastaría otros 1,600 millones de dólares para una planta nueva en San Luis Potosí.
- **Nov 16** - Trump sugiere que si empresas como Ford construyen una planta en México impondría un arancel de 35% a la importación de autos fabricados ahí.
- **Ene 17** - Ford anunció la cancelación de la nueva planta de ensamble de autos en San Luis Potosí y dijo que ensamblaría el Focus en Hermosillo.
- **Jun 17** - Ford cancela proyecto de producción del Focus en Hermosillo.



“Creemos que este es un plan mucho mejor para nuestro negocio en todo el mundo”.

Joe Hinrichs,

presidente de operaciones globales de Ford.

gen más restrictivas en el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) afectarían la competitividad del sector tanto al seg-

mento de autos terminados como al de autopartes, al incrementar el costo de sus insumos.

rmorales@eleconomista.com.mx