

Por renegociación del TLC, Fitch ve riesgos en firmas mexicanas

Redacción > La Razón

SI LOS GOBIERNOS de México, Estados Unidos y Canadá renegocian el Tratado de Libre Comercio de América del Norte (TLCAN) o bien lo desintegran y utilizan otras herramientas de comercio, las empresas mexicanas de los sectores manufacturero, bienes raíces, minoristas y principalmente el automotriz, se verían afectadas, alertó la calificadora Fitch Ratings.

La principal afectación, advirtió es en su perfil crediticio debido a que son industrias que dependen más de la economía de Estados Unidos, así como las que más exportan a ese país.

En contraparte firmas que se verían menos afectadas son las del sector de la construcción, electricidad, alimentos y bebidas o vivienda que presentan una exposición moderada al cambio de las condiciones de comercio internacional entre México y Estados Unidos.

"La interdependencia de México con

AFECTA SU perfil crediticio por su dependencia con EU; manufacturas, bienes raíces y automotriz, las más afectadas

sus contrapartes del TLCAN y las complejas cadenas de suministro están firmemente arraigadas después de 23 años. Una posible renegociación o terminación del TLCAN que resulte en aranceles recíprocos tendría ramificaciones negativas en las empresas mexicanas en grados variables", escribió en el reporte Jay Djemal, analista de Fitch.

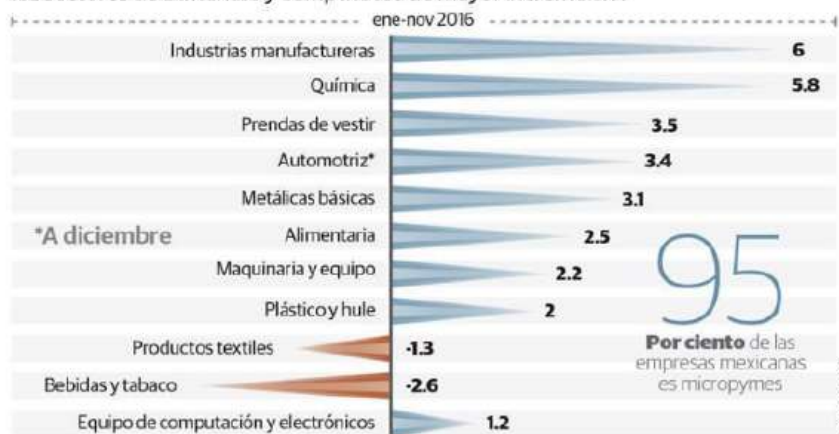
Según Infosel, refiere que las compañías del sector automotriz, que representó una tercera parte de las exportaciones no petroleras de México en 2016, son las más vulnerables debido a las complejas y múltiples conexiones que tiene con compañías estadounidenses, además de las plantas de producción existentes.

Entre las principales empresas de ese sector se encuentran las productoras de autopartes Nemak, Rassini y Grupo Industrial Saltillo, que cotizan en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

Estas compañías venden gran parte de su producción a firmas como Ford y Gene-

Manufacturas acumulan alza de 1.2%

En 11 meses las actividades manufactureras crecieron a una tasa de 1.2 por ciento, siendo los sectores de alimentos y computo los de mayor incremento.



ral Motors, las más grandes automotrices estadounidenses, y son proveedoras de otras firmas como Daimler, Toyota y Nissan, que producen en México, en parte, por el acceso sin aranceles que tiene el país hacia la mayor economía del mundo.

En este escenario la calificadora cree que también se encuentra expuesto al perfil crediticio del sector de bienes raíces, por una potencial menor demanda de terreno arrendable.

Las principales representantes de este sector en la bolsa son las fibras, como Fibra Uno o Fibra Danhos, las dos más grandes del país. De igual manera la desaceleración económica terminaría por afectar al sector minorista, que incluye a empresas como Walmart de México y Centroamérica, El Puerto de Liverpool o incluso Femsá, que controla a través de su división comercial las tiendas de conveniencia Oxxo.