

REFORMA

Prevé Ford mayor caída de beneficios

Bloomberg

Cd. de México (23 marzo 2017).- Ford Motor Co. dijo que su beneficio podría caer a la mitad en el primer trimestre, un descenso mayor que el proyectado por analistas a medida que el fabricante de automóviles reduce la producción en medio de un mercado estadounidense en declive y lidia con el aumento de los costos.

Las ganancias ajustadas por acción del primer trimestre podrían ubicarse en el rango de 30 a 35 centavos de dólar, dijo Ford en una presentación normativa antes de una presentación a los inversionistas del director financiero Bob Shanks.

La proyección es inferior a la estimación promedio de 47 centavos de los analistas encuestados por Bloomberg y se compara con 68 centavos un año antes.

Ford había pronosticado el año pasado que su beneficio caería en 2017.

Su proyección actual de ganancia antes de impuestos de 9 mil millones de dólares para el año completo se compara con los 10 mil 400 millones de dólares que ganó en 2016.

El primer trimestre será de los peores para la empresa este año, dijo Shanks en una entrevista telefónica.

"Cuando se piensa en la disminución interanual sobre una base de año completo, pasando de 10 mil 400 millones de dólares a 9 mil millones de dólares, eso básicamente va a suceder en el primer trimestre", dijo Shanks.

"Es por eso que tenemos la diferencia y pensamos que a partir de este momento las comparaciones estarán más en línea con lo que vimos el año pasado".

Ford comenzó el año proyectando una reducción de 4 por ciento en la producción norteamericana de vehículos en el primer trimestre, conforme la demanda de autos se ralentiza en Estados Unidos luego de siete años de crecimiento.

El máximo responsable, Mark Fields, ha dicho que los beneficios caerán este año antes de recuperarse en 2018 a medida que Ford realiza grandes inversiones para transformarse a sí mismo y superar a empresas externas como Uber Technologies Inc.

Ford cayó 2.3 por ciento y se negociaba con una baja de 1.7 por ciento a 11.57 dólares a las 10:25 de la mañana de hoy en Nueva York.

Las acciones han bajado 4.2 por ciento este año.

Los mayores costos de inversión y de materias primas, las ventas más lentas debido principalmente a un retroceso en las entregas a clientes de flota y tipos de cambio desfavorables están entre los factores citados por Ford detrás de la caída en las ganancias en el primer trimestre.

Ford asustó a los inversionistas a fines del año pasado al advertir que la caída de los precios de los automóviles usados afectaría su unidad de servicios financieros este año.

Las acciones de Ford, General Motors y Fiat Chrysler Automóviles NV cayeron a principios de esta semana después de que Ally Financial advirtió que el crecimiento del beneficio podría disminuir debido, en parte, a un descenso

esperado del 5 por ciento en los precios de los autos usados este año.

El desempeño de los préstamos y arriendos de automóviles continuará deteriorándose este año, a medida que aumentan las pérdidas crediticias y los valores de los automóviles usados caen, dijo ayer Fitch Ratings.

El índice de precios de vehículos usados de la Asociación Nacional de Comerciantes de Automóviles cayó 3.8 por ciento en febrero frente a enero, el octavo declive mensual consecutivo y un descenso de 8 por ciento respecto al año anterior.

El impacto de la disminución de los precios de los autos usados podría afectar especialmente a Ford debido al tamaño de su compañía financiera interna, escribió en una nota del 20 de marzo el analista de Morgan Stanley Adam Jonas.

El año pasado, la unidad generó mil 900 millones de dólares en ganancias antes de impuestos, o 18 por ciento de las ganancias anuales del fabricante de automóviles antes de impuestos de 10 mil 400 millones de dólares.

"Vemos a Ford como particularmente vulnerable dado el tamaño de su programa Finco en relación a otros fabricantes de automóviles", escribió Jonas, quien califica a Ford con "baja ponderación" y predice que sus acciones caerán a 11 dólares durante los próximos 12 meses.