

■ ENRIQUE MÉNDEZ

La comisión especial de la Cámara de Diputados que indaga la construcción del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México solicitó formalmente a la Auditoría Superior de la Federación (ASF) investigar los fideicomisos 80726 y 2172, que financiarán la obra y han sido cuestionados por los legisladores.

La ASF ofreció a la comisión entregar a la cámara informes trimestrales de los resultados, informó el presidente de esa instancia legislativa, Rafael Hernández Soriano (PRD).

Hasta ahora, los diputados y la auditoría han detectado que ambos fideicomisos son manejados en la opacidad por el Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México, al igual que la contratación de deuda internacional y la colocación de bonos verdes, a pesar de que el gobierno federal se ha comprometido a hacer pública toda la información.

La comisión planteó a la ASF indagar el desarrollo total del proyecto y auditar todas las áreas, porque "existen antecedentes en otras obras públicas, especialmente en el estado de México, en las que subsisten dudas y han sido denunciados conflictos de interés entre funcionarios y empresas privadas".

Durante la revisión de los fideicomisos los diputados detectaron que el plan de financiamiento de la obra considera un esquema mixto de recursos, de fuentes fiscales y privadas, y que la intervención de fondos del mercado de capitales ascenderá a 6 mil millones de dólares, esto es, casi 65 por ciento del valor total del proyecto.

De ese monto ya se obtuvo una línea de crédito revolvente por 3 mil millones de dólares, que se refinanciará con las emisiones de bonos. Otros 2 mil millones se han colocado a plazos de entre 10 y 30 años. Con ambas medidas se espera resolver la necesidad de fondos para este sexenio.

Los primeros 3 mil millones de dólares se obtuvieron de Inbursa, HSBC, Citibank, JPMorgan, BBVA, Santander, Scotiabank, MUFG, Crédit Agricole, SMBC, ING y Sabadell. Los otros 2 mil millones con Moody's, Standard & Poor's y Fitch Ratings.

■ Se ha detectado opacidad en el manejo de fideicomisos

Diputados solicitan a la ASF investigar el financiamiento para el nuevo aeropuerto



Las obras del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, en Texcoco, estado de México, en imagen de octubre de 2016 ■ Foto Cristina Rodríguez