

# Prevén golpe diferenciado sin el Tratado

MARLEN HERNÁNDEZ

Para la calificadora Fitch Ratings, el Tratado de Libre Comercio (TLC) no será derogado.

Sin embargo, consideró que hay una incertidumbre creciente sobre las negociaciones, y que en el escenario de una salida de Estados Unidos, los impactos sobre los sectores productivos en México serían diferenciados.

El sector más expuesto, como ya se ha dicho en diversas ocasiones, sería el sector automotriz, debido a que la mayoría de los vehículos livianos que México produce se exportan al vecino país.

Después del sector automotriz, aparecen otras manufacturas, las actividades de bienes raíces y el comercio al menudeo, con exposiciones



## AUGURAN IMPACTOS

La industria automotriz nacional sería la más afectada si el TLC desaparece, pero ¿y los demás sectores?

[elnorte.com/impacto](http://elnorte.com/impacto)

de moderadas a altas.

La firma señaló que las cadenas de suministro en el sector manufacturero se encuentran sustancialmente interconectadas, provocando un efecto domino.

“Un menor crecimiento y la confianza de los inver-

sionistas podrían afectar negativamente los perfiles de crédito de las propiedades/inmuebles y las empresas minoristas, aunque las exposiciones diferirían entre empresas”, agregó Fitch Ratings respecto a las bienes raíces y el comercio al menudeo.

Además del menor crecimiento económico, Fitch agregó que la volatilidad en el tipo de cambio también puede generar efectos negativos, aunque esto sería compensado en cierta medida por la cobertura de divisas y las ventas en dólares.

De acuerdo con la clasificación sectorial que hace la BMV entre sus emisoras, en el sector automotriz se ubican Industrias Automotrices (Iasa), Nemak y Rassini.

En las otras manufacturas estarían Alfa, AHMSA y Vitro.

Y en las actividades de bienes raíces encontraríamos a las fibras como Danhos, Terrafina y Fibra Uno; mientras que en el comercio al menudeo cadenas como Elektra, Liverpool y Walmex, entre otras.