

MILENIO.COM

PUNTO PORCENTUAL

# ¿En realidad no pasará nada si Estados Unidos se sale del TLCAN?



**EDUARDO JAVIER GONZÁLEZ**  
04/11/17 3:40 AM

*Punto Porcentual*

Por un lado leemos y escuchamos voces de que México no depende del Tratado de Libre Comercio de América del Norte.

La página de ProMéxico indica que hay una red de 12 tratados con 46 países, 32 acuerdos para la promoción y protección recíproca de las inversiones con 33 países, nueve acuerdos de Complementación Económica y Acuerdos de Alcance Parcial, en el marco de la Asociación Latinoamericana de Integración, y es miembro del Tratado de Asociación Transpacífico.

Por otro, Fitch Ratings señaló que las renegociaciones en curso del Tratado de libre Comercio de América del Norte probablemente no llevarán a una revocación plena del acuerdo, y el pacto final no debería tener un impacto significativo en el acceso comercial de México a los Estados Unidos.

Sin embargo, la extensión reciente del periodo de negociación y los comentarios de cada gobierno después de las conclusiones de la cuarta ronda de charlas han destacado la incertidumbre creciente y los riesgos para el tratado.

Si Estados Unidos se retira del TLCAN, la economía mexicana se enfrentaría a una incertidumbre importante, que muy probablemente llevaría a una pérdida inmediata de confianza y, en el corto plazo, mayor volatilidad del mercado.

El crecimiento se desaceleraría en el mediano plazo, partiendo de una base que ya es modesta, ya que la disrupción inicial probablemente resultaría en una inversión menor y en una dislocación del comercio con efectos potencialmente prolongados en la confianza del consumidor.

También actuaría como un shock negativo para la productividad que afectaría potencialmente las tasas de crecimiento en el mediano y largo plazo.

La revocatoria del TLCAN significaría volver a las reglas de la Organización Mundial del Comercio; sin embargo, las reglas de la OMC no son tan exhaustivas y las tarifas podrían aumentar para ciertos sectores exportadores de México.

Las exportaciones de autos mexicanos y de otros sectores diversos de manufactura serían, entre otros, los segmentos más expuestos de la economía.

Las cadenas de distribución se han vuelto sustancialmente interconectadas después de 23 años del TLCAN, y las industrias que exportan la mayoría de sus productos a Estados Unidos, como los autos, se verían directamente afectadas de imponerse tarifas más altas. Entonces, ¿vemos el vaso medio lleno... o medio vacío?