



CLAROSCUROS ➡ Entrarían en operación las reglas de OMC conocidas como “la nación más favorecida” que establecen aranceles bajos para países en desarrollo ➡ Los sectores más afectados serían textil, vestido, electrónico, maquinaria y automotor

Fin del TLCAN no sería una catástrofe: analistas

[ADRIÁN ARIAS]

México se verá afectado si Estados Unidos cumple su amenaza de cancelar el TLCAN, escenario que tiene 50 por ciento de probabilidades, sin embargo, el impacto para nuestro país tampoco sería una total catástrofe, ya que contaría con algunos elementos a su favor, de acuerdo con analistas y consultorías.

En caso de que el TLCAN se cancele, entrarían en operación las reglas de la Organización Mundial de Comercio (OMC) conocidas como “la nación más favorecida” que establecen aranceles bajos para los países en desarrollo. Así México pagaría aranceles que rondan en promedio el 4.5 por ciento; por ejemplo, nuestro país pagaría 1.9 por ciento de arancel en el sector industrial y 6.4 por ciento en el agropecuario.

Sin embargo, en el otro lado de la moneda el arancel para exportar camionetas tipo pick up ascendería al 25 por ciento. La inversión extranjera podría verse afectada, además del tipo de cambio.

En el ámbito del empleo, México perdería 951 mil empleos, mientras que Estados Unidos 256 mil y Canadá, 125 plantillas de trabajo, según un análisis titulado “Revocando el TLC: Perspectiva de cadena de suministro”, de la consultoría ImpactEcon.

Para Canadá y México, la producción disminuye en varios sectores clave debido a una revocación del TLCAN, particularmente en aquellos sectores donde la producción está altamente integrada a Estados Unidos”, aseguró la consultoría.

El reporte señala que en Canadá los productos más afectados serían los químicos, los metales y los vehículos automotores y en México serían en los textiles, la industria de vestido, los electrónicos, la maquinaria y los

¿Qué está en juego dentro de renegociación?

- ➡ 500 mil millones de dólares anuales de intercambio comercial entre México y EU
- ➡ Capítulo 19 para solución de controversias comerciales
- ➡ Déficit comercial de EU
- ➡ Alza de salarios en México
- ➡ Medidas ambientales

Los nuevos sectores que entrarían:

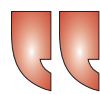
- ➡ Energía -Telecomunicaciones -Comercio digital

La importancia del sector automotriz

- ➡ En 2016 las automotrices fabricaron 12.2 millones de vehículos en Estados Unidos,
- ➡ El sector automotriz fue el principal exportador de la nación, enviando 137 mil millones en vehículos y repuestos a México, Canadá y el resto del mundo.
- ➡ 8 mil mdd de inversiones en plantas y equipos
- ➡ 20 mil millones de dólares en investigación y desarrollo.
- ➡ 7 millones de empleos en el país.
- ➡ 9 mil 500 millones de dólares de inversiones comprometidas para este año

Seguridad y migración con EU dependerán de continuidad del Tratado, afirma Luis Videgaray

El secretario de Relaciones Exteriores, Luis Videgaray Caso, afirmó que de la renovación del TLCAN depende que continúe la cooperación en seguridad y migración entre México y Estados Unidos. En una entrevista concedida a Bloomberg en Vietnam en el marco del APEC, Videgaray sostuvo que “es un hecho de la vida y una realidad política que un mal resultado en el TLCAN tendrá impacto sobre esto. No queremos que ocurra y, por ello, estamos trabajando duro para lograr un buen resultado”. Aunque agregó que “es bueno cooperar con Estados Unidos en seguridad, migración y otros asuntos”, pero eso dependerá del resultado de la renegociación del acuerdo comercial en su quinta ronda. (Redacción)



En el ámbito del empleo, México perdería 951 mil empleos, mientras que Estados Unidos 256 mil y Canadá, 125 plantillas de trabajo

La unidad de investigación de la calificadora destacó que la economía de México sería la mayormente afectada por una posible terminación del TLCAN, aunque aclaró que este impacto se concentraría en el año 2019, cuando el PIB po-

vehículos automotores. Detalla que desde la zona de TLCAN las exportaciones de México caerían 9.8 por ciento, las importaciones 25.05 por ciento y las inversiones 3.29 por ciento.

“Los resultados muestran que una revocación del TLCAN llevarían a una caída del PIB, del comercio, de la inversión y del empleo en EU, Canadá y México, con la mayor parte de las pérdidas derivadas de la aplicación de la reciprocidad por parte de Canadá y México como exige la OMC”, indicó el reporte. Explica que la elevación de los aranceles a los intermediarios aumentan los costos de producción, lo que resulta en un impacto más perjudicial en el empleo.

MÉXICO SORTEARÍA LA CRISIS: MOODY’S. Sin embargo, la firma calificadora de deuda soberana Moody’s Analytics señala que aunque desapareciera el TLCAN, México evitaría una recesión económica.

dría retroceder dos puntos porcentuales. En el año 2018, el PIB retrocedería en 1.2 puntos porcentuales, en tanto que para 2020 provocaría un retroceso de 0.3 puntos porcentuales, indicó la calificadora.

Para Moody’s las posibilidades de que este acuerdo sea eliminado han aumentado, debido a las propuestas presentadas por Estados Unidos que han sido rechazadas por Canadá y México.

Entre estas propuestas destacan la inclusión de un porcentaje de contenido nacional en productos fabricados en la región; la cláusula de expiración para revisar cada cinco años el acuerdo; y la eliminación de los paneles de arbitraje, entre otras.

“Esta acción podría ofrecer una idea sobre las intenciones de Estados Unidos: provocar que Canadá y México abandonen las negociaciones para que el equipo estadounidense tenga éxito en terminar el acuerdo trilateral”, destacó el analista Alfredo Coutiño.

RIESGO REAL. Para Adolfo Laborde, experto en comercio exterior de la Universidad Anáhuac, hay un riesgo real de que el TLCAN llegue a su fin, ya que las posturas entre México y Estados Unidos se han radicalizado y no hay avances respecto a temas coyunturales, debido a que el gobierno de Donald Trump asumió una posición inflexible.

“Estados Unidos trata de cambiar la lógica del tratado con algunas de sus propuestas y al cambiar la lógica del mismo, el tratado ya no sirve por ello existe un riesgo real de que se cancele”, comentó Laborde, quien es profesor de la facultad de Economía y Negocios de dicha institución académica.

El riesgo se incrementa en la medida de que se acercan las elecciones intermedias en Estados Unidos, pues se espera que Trump ejerza presión en el tema del TLCAN para quedar bien con el electorado, añadió el experto.