

# El Semanario

CIUDADANOS • IDEÓLOGOS • PROFESIONISTAS • EMPRESARIOS • POLÍTICOS

## Sismos no dañaron infraestructura estratégica ni proyectos de gran relevancia

*La calificadora internacional Fitch aseguró que los sismos no dañaron infraestructura estratégica ni proyectos de gran relevancia en estados del centro y sur del país en donde hubo derrumbes y pérdidas humanas, sobre todo en la Ciudad de México, en donde se concentran el mayor número de personas fallecidas.*

Ciudad de México.- El recuento de los daños provocados por los sismos del 7 y 19 de septiembre pasados continúan y mientras se hace un censo de inmuebles y personas afectadas, **la calificadora internacional Fitch aseguró que los sismos no dañaron infraestructura estratégica ni proyectos de gran relevancia, lo que es un factor muy favorable para el país.**

En un reporte que retoma [Reuters](#), Fitch asegura que “**en la mayoría de los casos los daños sufridos por los activos no son materiales y consisten en pequeñas grietas y desprendimientos de concreto** que no han obstaculizado sus respectivas operaciones”, en donde comprende “14 activos operacionales como autopistas, parques eólicos, un hospital y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México”.

**Esto a pesar de que según cifras de la Secretaría de Marina Armada de México (Semar), ha contabilizado 183 mil inmuebles dañados** en la Ciudad de México, Chiapas, Puebla, Morelos, Tlaxcala, Estado de México y Oaxaca.

En este último estado es en donde se concentran los mayores daños pero de acuerdo a Fitch, **los únicos reportes son que los parques eólicos han tenido que parar su producción debido a las averías en la subestación de la Comisión Federal de Electricidad (CFE)** que los conecta con el Sistema Nacional de Energía (SEN), pero no reportan afectaciones mayores.

La calificadora también dijo que en el caso de la infraestructura de transporte, **lo único que se confirmó fue rajaduras menores en algunas áreas del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM)**, pero de igual manera, no pone en riesgo sus operaciones ni la seguridad de los usuarios.

“**El daño más grave ocurrió en el acceso a la Terminal 2, que ha sido reparado. No se registraron daños en el sitio de construcción del nuevo aeropuerto**”, dijo Fitch y también señaló que “continúa monitoreando de cerca el progreso de los procesos de inspección de los daños observados”, esto con la finalidad de determinar si tiene que hacer algún ajuste a sus calificaciones.