



Impacto de sismos en proyectos de infraestructura, limitado: Fitch

La calificadora recibió información de proyectos en su cartera, los cuales comprenden 14 activos como autopistas, parques eólicos y el AICM.

Reuters.- Fitch consideró que los proyectos mexicanos de infraestructura en su cartera de calificación parecen haber sufrido daños limitados por los dos terremotos de gran magnitud que afectaron en septiembre al centro y sur del país, incluida la capital.

La firma calificadora informó este martes que ha estado en estrecha comunicación con los concesionarios y patrocinadores de los nueve proyectos ubicados en la zona afectada, los cuales comprenden 14 activos operacionales como autopistas, parques eólicos, un hospital y el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

“Según la información proporcionada a Fitch, en la mayoría de los casos los daños sufridos por los activos no son materiales y consisten en pequeñas grietas y desprendimientos de concreto que no han obstaculizado sus respectivas operaciones”, apuntó la calificadora en un reporte.

En el primer terremoto, el 7 de septiembre y que afectó principalmente al sur de México, los parques eólicos CE Oaxaca Dos y CE Oaxaca Cuatro no sufrieron daños mayores en principio. Sin embargo, la subestación que los conecta con el Sistema Nacional de Energía (SEN), propiedad de la estatal Comisión Nacional de Electricidad (CFE), quedó fuera de servicio.

“Los dos proyectos, junto con otros parques eólicos cercanos que usaban la subestación, tuvieron que parar las operaciones. Las reparaciones están en curso y se espera que concluyan en los próximos días”, agregó Fitch, que colocó las calificaciones “BBB-” de ambos bajo observación negativa hasta comprender mejor el alcance de los daños.

El segundo terremoto, el 19 de septiembre, afectó a la capital y a los centrales estados Puebla y Morelos. Tras este evento, las operaciones del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México fueron suspendidas por tres horas mientras se realizaba una revisión exhaustiva de las instalaciones.

“El daño más grave ocurrió en el acceso a la Terminal 2, que ha sido reparado. No se registraron daños en el sitio de construcción del nuevo aeropuerto”, dijo Fitch y explicó que, por eso, mantuvo la calificación “BBB+” del proyecto.

Fitch agregó que continúa monitoreando de cerca el progreso de los procesos de inspección de los daños observados y el estado operacional de los proyectos en la medida en que están disponibles y que tomará las acciones apropiadas, de ser necesario, a su debido tiempo.