

**REFORMA**

**MURAL**

**EL NORTE**

## Crece tráfico de aeropuertos más que PIB

En los últimos 10 años el tráfico aéreo en los aeropuertos de América Latina creció en promedio tres veces más que el Producto Interno Bruto (PIB) de la región, debido, entre otros factores, al incremento significativo de la clase media.

El crecimiento también estuvo motivado por el inicio de operaciones de varias aerolíneas de bajo costo como Volaris, VivaAerobus, precios de combustible más bajos y estrategias para aumentar rutas y frecuencias.

Esto resultó en una marcada reducción de costos en los pasajes aéreos, resaltó Standard & Poor's (S&P) Global Ratings en su informe "El desempeño de la infraestructura aeroportuaria de Latinoamérica entre 2006 y 2017".

"Las tasas de crecimiento del tráfico de pasajeros aéreos casi triplicaron el crecimiento del PIB real, el cual promedió 2.7 por ciento en este periodo, lo que se tradujo en una generación de flujo de efectivo mucho más fuerte que lo esperado originalmente para este tipo de activo", mencionó en el documento.

Resaltó que al incremento contribuyó la expansión de la mayoría de los aeropuertos de la región, principalmente entre 2007 y 2012, que no sólo aumentó su capacidad para alojar un mayor número de pasajeros, sino también impulsó los ingresos no aeronáuticos al incorporar nuevos espacios para renta.

Otro de los factores que favorecieron tal crecimiento fue el uso de aviones más grandes, principalmente en aeropuertos internacionales.

Además de la falta de competencia, debido a que la infraestructura de transporte es aún insuficiente en la región. Por ejemplo, la ausencia de conexiones en zonas extensas.

También tuvo influencia la reducción de la brecha entre los costos de los vuelos y los de métodos alternativos de transporte que, aunados a los problemas de seguridad, particularmente en naciones como México, cambiaron el tráfico del transporte terrestre al aéreo.

En el caso del País, el tráfico aéreo de sus aeropuertos creció a una tasa de crecimiento anual compuesta de entre 4.5 y 6 por ciento.

En 2016, el tráfico agregado en 12 aeropuertos operados por Grupo Aeroportuario del Pacífico fue de 17 por ciento, y el de los que administra Grupo Aeroportuario del Centro Norte fue de 12 por ciento.

Standard & Poor's consideró que esta tendencia continuará en los próximos años debido a la creciente clase media en la región, costos más bajos de los pasajes, la comida, el ahorro en tiempo y los factores de seguridad.

"El crecimiento de los pasajeros a mediano-largo plazo será, en nuestra opinión, de aproximadamente el doble respecto a las estimaciones para el crecimiento del PIB", estimó.

Además, espera que existan inversiones significativas de más de 25 mil millones de pesos en la mayoría

de los aeropuertos de la región durante los próximos cinco años destinadas a atender este creciente volumen de tráfico.

"En nuestra opinión, los mercados de capitales seguirán siendo una de las fuentes de fondeo más atractivas, ya que la mayoría de las inversiones se harán en activos ya existentes que presentan una elevada predictibilidad de flujos de efectivo", añadió.

Sobre la creciente demanda, destacó que eso provocó que varios aeropuertos de la región alcanzaran sus niveles máximos de capacidad antes de lo previsto, lo que requirió ampliar o mejorar las instalaciones.

Mencionó que en el caso de México está en marcha la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).