

CAPITANES

Abren Camino

Quienes están abriendo brecha en el financiamiento de una Asociación Pública Privada (APP) son los de Mota Engil e HYCSA, que llevan **Joao Parreira y Alejandro Calzada**, respectivamente. En octubre de 2016 ganaron en consorcio (75/25 por ciento) el contrato por 10 años que concursó la SCT, de **Gerardo Ruiz Esparza**, para la rehabilitación y mantenimiento de los 135 kilómetros de la carretera Coatzacoalcos-Villahermosa, por 4 mil 574.7 millones de pesos.

Pues el viernes pasado salieron al mercado con una oferta pública de certificados bursátiles fiduciarios para conseguir mil 950 millones de pesos que usarán en los primeros dos años.

Se trata del primer proyecto de asociación que sale al mercado bajo la nueva Ley de APPs y en el consorcio consideran que fue un éxito la respuesta, entre otros de Afores y aseguradoras.

Así lo ven porque bajo esta modalidad es el mercado (y ojo, no el Gobierno, como en el Paso Exprés), el que se 'come' el riesgo de la construcción, aun antes de que el proyecto genere ingresos.

Además, considerando que es un contrato multianual, la emisión contó con la misma calificación 'AAA' por parte de Fitch México, S&P Global y HR Ratings, y obtuvo una tasa fija de 8.9 por ciento por la vida del crédito, 9.2 años.

¿Quién sigue esa ruta?