



OHL México administra, por ejemplo, las autopistas del Circuito Exterior Mexiquense.

TRANSACCIÓN SERÁ POR 2,775 MILLONES DE EUROS

OHL vende al fondo IFM su filial de concesiones

Con la operación, la compañía busca sanear su situación financiera

EXPANSIÓN/ESPAÑA

IFM GLOBAL Infrastructure Fund y OHL han firmado un acuerdo por el que el fondo australiano adquirirá OHL Concesiones por un importe de 2,775 millones de euros.

No obstante, OHL estima que una vez efectuados los habituales ajustes de precios en este tipo de operaciones —es decir, considerando deuda, tipos de cambio y caja aportada a los proyectos—, IMF desembolsará unos 2,235 millones de euros por la filial de concesiones.

En este sentido, OHL precisa que las dos concesiones de la empresa en liquidación —el ferrocarril de Móstoles-Navalcarnero y el Eje Aeropuerto- Acceso a la T4— han quedado excluidas del perímetro de la operación “por lo que, además de dicho precio, OHL tendrá derecho al cobro de todas las compensaciones (intereses incluidos) que reciba OHL Concesiones de dichos procesos de liquidación”.

Esta operación encaja con la estrategia desinversora de la compañía que preside Juan Villar Mir encaminada a sanear su situación financiera. De hecho, OHL encargó este verano a Santander y a Crédito Agricole CIB la búsqueda de un inversor de perfil financiero para vender hasta 40% de sus concesiones.

Además, el fondo australiano IFM mantiene estrechos lazos con OHL. Es su socio en México después de que el pasado mes de julio ambas empresas elevaran a 85.85% su participación en OHL México tras adquirir 28.34% adicional en la Oferta Pública de Adquisición de acciones (OPA) formulada sobre la compañía.

OHL Concesiones gestiona una veintena de infraestructuras en España y Latinoamérica. Entre otras, autopistas de peaje en México, Chile, Perú y Colombia, dos líneas de metro ligero en España, el aeropuerto internacional de Toluca (México) y dos puertos.

OHL ha anunciado que tiene previsto convocar de manera inmediata una Junta de Accionistas para oficializar la operación.

Los títulos de OHL brillaron en la Bolsa española antes de que se cerrara la operación con subidas de 10.8% y devolvieron a la compañía que preside Juan Villar Mir a 3.28 euros por acción. De esta manera, OHL salió del bache bursátil en el que estaba desde comienzos de año, ya que acumulaba caídas en Bolsa de 10 por ciento. Aun así, su cotización se mantiene alejada de 4.8 euros en los que marcó máximos el pasado mes de abril.

OBJETIVO: REDUCIR DEUDA

Con la venta de OHL Concesiones, la matriz pretende sanear su situación financiera. Es decir, con la desinversión de su filial de concesiones captaría los fondos necesarios para cancelar su deuda con recurso, situada en 993 millones de euros hasta el primer trimestre de este año. Su deuda neta hasta la primera mitad del año supera 3,500 millones de euros.

Tras haber llegado a buen puerto la operación, OHL cumple con los requerimientos de la agencia de calificación Moody's, pues le pidió en agosto que redujera su endeudamiento para mejorar su actual perspectiva de bono basura.

3,500 MILLONES de euros es el monto de la deuda neta de OHL hasta la primera mitad del año.