

Nuevo Aeropuerto va por segunda colocación de bonos

Notimex

DESDE AYER y hasta el 11 de septiembre próximo, Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México sostendrá reuniones con inversionistas en Londres y diversas ciudades de Estados Unidos, con el objetivo de llevar a cabo una segunda colocación de bonos en el mercado internacional para la nueva terminal aérea.

En septiembre del 2016 se colocaron bonos por un total de 2,000 millones de dólares, a plazos de 10 y 30 años, cuyo repago está basado y garantizado por el flujo de pasajeros del actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM).

El objeto de las reuniones es presentar los avances en la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM) y los resultados obtenidos a la fecha en el esquema de financiamiento del proyecto, con miras a que el fideicomiso emisor No. 80460 constituido con Nafin (Fideicomiso Emisor) lleve a cabo una segunda colocación de bonos en el mercado internacional.

De acuerdo con el Quinto Informe de Gobierno, presentado el 1 de septiembre, como parte de la estrategia para el financiamiento del nuevo

aeropuerto se planea la salida al mercado de capitales hasta por 4,000 millones de dólares.

“En lo que respecta a la estrategia de financiamiento, se cerró la primera línea de crédito por 3,000 millones de dólares con un consorcio de 13 bancos. Posteriormente, según las necesidades de inversión y condiciones del mercado, se planea iniciar la implementación de la siguiente etapa de financiamiento”, indica el documento.

Para llevar a cabo la emisión de bonos se ha designado a Citibank, HSBC y JP-Morgan como Coordinadores Globales de la oferta.

BBVA y Santander fungen como *joint bookrunners*.

RECIBIÓ BUENA NOTA

Hace un año, previo a la emisión del primer bono del NAICM, los inversionistas visitaron Hong Kong y Singapur, entre otros destinos.

En ese entonces, la calificación GB1, otorgada por la agencia calificadora Moody's para una transacción sustentable, que representa la más alta calificación en su clase por el proyecto del nuevo aeropuerto siendo el primer proyecto de este tipo en Latinoamérica en obtenerlo.