

DAÑOS POR US97,000 MILLONES, SEGÚN MOODY'S

ASEGURADORAS, LAS GRANDES PERDEDORAS POR HARVEY

EL FONDO cotizado en Bolsa, IAK compuesto por aseguradoras, ha caído 5.29% desde el 18 de agosto

Mario Calixto

mario.calixto@eleconomista.mx

HARVEY ES considerada una de las peores y más costosas catástrofes que han impactado a Estados Unidos.

Además de dejar alrededor de 60 personas muertas en Texas y Luisiana, *Harvey* ha provocado daños materiales por un estimado de entre 77,000 y 97,000 millones, de acuerdo con Moody's Analytics.

Lo anterior es más cuantioso que lo hecho por *Sandy* y está cerca de igualar el costo de *Katrina*, en el 2005.

Otros análisis indican que los daños de *Harvey* podrían ser superiores a 100,000 millones de dólares.

Tras datos preliminares de los daños provocados por la tormenta, uno

de los sectores más afectados es el asegurador; sus títulos se han hundido.

El Fondo Cotizado en Bolsa (ETF, por su sigla en inglés) IAK, compuesto por acciones estadounidenses del sector de seguros, presenta una caída de 5.29% desde 18 de agosto (días antes de que *Harvey* impactara Texas, el 25 de agosto de este año).

Ayer, el ETF IAK (iShares Dow Jones US Insurance Index) cerró en un precio de 59.63 dólares por unidad, su nivel más bajo desde el 19 de mayo.

“Hay una abundancia de capital”, dijo Steve Bowen, meteorólogo en jefe de Aon, una de las pocas aseguradoras cuyas acciones no han sido golpeadas durante la temporada de huracanes.

“La industria debería ser capaz de

absorber las pérdidas no sólo de lo que *Irma* está causando (en el Caribe), sino de lo que vimos la semana pasada del huracán *Harvey*”, dijo a Bowen al medio estadounidense CNBC.

El ETF IAK está integrado por 65 emisoras estadounidenses; las que tienen mayor ponderación en el portafolio son Chubb, American International Group, Metlife, Prudential Financiera y Travelers Companies.

La semana pasada, las aseguradoras recibieron 100,000 reclamaciones tan sólo de las afectaciones a automóviles, aunque no todos recibirán su pago, explicó el medio *The Hill*.

De las aseguradoras, aproximadamente 14% no cubre los daños causados por las inundaciones.

Un recuento de *The Hill* indica que

entre 300,000 y 500,000 vehículos fueron dañados o destruidos con el paso de *Harvey*, lo que se traduce en entre 2,700 y 4,900 millones de dólares en pérdidas.

IRMA, EN CAMINO

Mientras el recuento de daños sigue por *Harvey*, *Irma*, huracán categoría 5, impactó varias islas del Caribe esta semana con lluvias y vientos de casi 300 kilómetros por hora.

La cifra de muertos va en ascenso, así como los daños materiales. Tan sólo la isla de Barbuda fue destruida en 90%, según autoridades locales y medios internacionales.

De acuerdo con el Centro Nacional de Huracanes, *Irma* es un huracán “extremadamente peligroso” y se dirige hacia Florida; impactaría entre sábado o domingo.

Credit Suisse realizó un estimado de las pérdidas que podría provocar *Irma* a aseguradoras.

De acuerdo con la institución, éstas se calculan en 125,000 millones de dólares, lo que haría a *Irma* el huracán más costoso en la historia de los Estados Unidos.