

Grupo México busca recursos para su negocio de transporte

EL CONGLOMERADO Grupo México busca fondeo del mercado de deuda y capital para su negocio de transporte.

El pasado 28 de agosto presentó la solicitud ante la Comisión Nacional Bancaria y de Valores (CNBV) para listar las acciones de su empresa subsidiaria Ferromex.

El próximo 15 de septiembre, Grupo México Transportes (GMéxico Transportes) alista la emisión de deuda por hasta 10,000 millones de pesos en la Bolsa Mexicana de Valores.

La oferta recibió la calificación “AAA” por parte de las agencias calificadoras Fitch Ratings y S&P, que representan una alta calidad crediticia y seguridad de pago de sus obligaciones de deuda.

Los recursos que capte con la venta de bonos, que se harán en dos tramos —una a tasa fija y otra a tasa variable con una vigencia de cinco y 10 años— los usará para refinanciar sus pasivos, dijo en el prospecto de colocación.

GMéxico Transportes, el negocio de transporte del empresario Germán Larrea, comprende las subsidiarias Ferromex, Ferrosur, Intermodal México y Texas Pacífico.

La red ferroviaria comprende

15

DE SEPTIEMBRE

es la fecha en la que irá por recursos a la Bolsa.

11,135 kilómetros de líneas principales que se extienden en 24 estados de la República mexicana y en el estado de Texas a través de la Línea Ferroviaria Suroriente.

Hasta junio pasado su flota comprendía 802 locomotoras y 27,485 vagones ferroviarios. En el estado de Florida opera una red de carga con 565 kilómetros de línea principal.

Asimismo, la compañía es dueña y opera una red ferroviaria de carga de 565 kilómetros a lo largo de la costa este de Florida, desde Jacksonville hasta Miami.

Grupo México tiene dos líneas de negocio. El de la minería que representa 83% de sus ingresos y lo coloca como el quinto mayor productor de cobre en el mundo, con la mayor cantidad de reservas.

Su división de infraestructura equivale a 7% de dicho indicador, en este segmento es concesionaria de la carretera que une a las ciudades de Salamanca y León, en el estado de Guanajuato.



Ferromex y Ferrosur son dos de sus subsidiarias de transporte.
FOTO ARCHIVO EE:
FRANCISCO PEÑA