

## COLUMNA INVITADA

Federico Patiño M.\*

# El nuevo aeropuerto avanza en su plan financiero

La semana pasada se colocaron 4,000 mdd en dos bonos verdes, con la participación de 750 inversionistas

Es un reconocimiento a la sustentabilidad de obras en la Terminal, Torre de Control y del Centro Multimodal de Transporte

La semana pasada concluyó la segunda colocación de bonos verdes realizada por Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM), que forma parte del plan de financiamiento para la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM). Para lograrla, nos reunimos con los principales inversionistas de diversos países a quienes dimos a conocer los avances de las obras y las características con las que el nuevo aeropuerto se está construyendo con los más altos estándares técnicos, arquitectónicos, de ingeniería y administrativos, con el objetivo de invitarlos a invertir en este megaproyecto a través de bonos verdes.

Se colocaron 4,000 millones de dólares a través de dos bonos, con la participación de 750 inversionistas de Asia (21%), Europa (20%), Estados Unidos (45%) y América Latina (14 por ciento). El primer bono se emitió por 1,000 millones de dólares a 10 años con una tasa de 3.875% y el segundo por 3,000 millones de dólares a 30 años con una tasa de 5.50 por ciento. Lo que demuestra la confianza que a nivel internacional se tiene en México y en esta magna obra.

Este monto se suma a los 2,000 millones de dólares colocados en septiembre del 2016. De esta forma, garantizamos los recursos necesarios para continuar la construcción del nuevo aeropuerto.

Es importante recordar que el plan financiero del proyecto se diseñó con un esquema mixto de recursos públicos y privados. Es así como el NAICM se mantiene como patrimonio de todos los mexicanos y se minimiza el impacto en las finanzas públicas.

Los bonos verdes emitidos por GACM son la mayor colocación en los mercados de capital en el mundo y han sido reconocidos por instancias internacionales. Estos obtuvieron la más alta calificación crediticia por parte de las calificadoras Moody's y Standard and Poor's. Cabe destacar que la calificación otorgada es similar a la que tiene el gobierno federal.

Asimismo, esta evaluación es respaldada por la consultora internacional Sustainalytics la cual calificó al bono verde como robusto y transparente. Sin duda, se tratan de reconocimientos a la sustentabilidad de los procesos constructivos del Edificio Terminal, la Torre de Control y del Centro Multimodal de Transporte, que fueron diseñados para obtener la certificación LEED. Además, recientemente el modelo de financiamiento del NAICM fue reconocido como Mejor Financiamiento Aeroportuario y Mejor Financiamiento de Transporte por la revista especializada *Latin Finance*.

En Grupo Aeroportuario seguimos trabajando en la consolidación del plan financiero del gran aeropuerto de México para avanzar en tiempo y forma en su construcción.

\*El autor es director general de Grupo Aeroportuario de la Ciudad de México

