

DE SER NECESARIO RECIBIRÁ APOYO DE SU CONTROLADORA

# Grupo México emite hoy 10 mil mdp en certificados

Los recursos que obtenga en Bolsa serán destinados a refinanciar pasivos y otros fines corporativos de su división de transporte

Raúl Flores-/México

**G**ruppo México Transportes realiza hoy la oferta pública de certificados bursátiles por un monto de 10 mil millones de pesos.

A través de la Bolsa Mexicana de Valores informó que la oferta pública constará hasta de cien millones de certificados bursátiles con valor nominal de 100 pesos en una serie única.

La empresa señaló que los recursos netos obtenidos de la colocación de los certificados bursátiles serán destinados al refinanciamiento de pasivos y para otros fines corporativos de carácter general.

La vigencia del programa, de acuerdo con el aviso, es de cinco años contados a partir de la fecha del oficio de autorización emitido por la Comisión Nacional Bancaria de Valores, y el primer pago de intereses se efectuará el 29 de marzo de 2018.

La compañía tiene una calificación AAA, la calidad máxima asignada por Fitch México, la cual asigna a la emisora con la más baja expectativa de riesgo de incumplimiento. Asimismo, Standard & Poor's de México le otorgó el grado más alto en su escala CaVal, la cual mide la calificación crediticia en el país.



JESÚS QUINTANAR

GMéxico Transportes ostenta una calificación AAA de Fitch.

La oferta constará hasta de 100 millones de títulos bursátiles con valor de cien pesos

En julio la empresa adquirió Florida East Coast Railway por un monto de 2 mil 100 millones de dólares; la compañía ferroviaria estadounidense se extiende 351 millas a lo largo de la costa este de Florida, desde Jacksonville hasta Miami Posse, además de tener accesos exclusivos a los principales puertos de ese estado.

De acuerdo con S&P, la adquisición se hizo con la obtención de un crédito puente senior no garantizado por mil 500 millones de dólares y un crédito de largo plazo por 250 millones, lo que incrementó el apalancamiento de la empresa en torno a 2.7 veces en comparación con las 0.4 veces reportado a finales de año.

S&P evaluó que la división de transportes es "una subsidiaria importante y estratégica para Grupo México, además de ser un negocio exitoso, rentable y con poca probabilidad de venderse en el corto plazo, por lo que podría recibir apoyo de su controladora en caso de ser necesario". **M**