

EMITE DEUDA EN LA BOLSA MEXICANA

Grupo México recaba \$10,000 millones

Judith Santiago
judith.santiago@eleconomista.mx

EL OPERADOR ferroviario Grupo México Transportes (GMéxico Transportes) obtuvo un total de 10,000 millones de pesos con la emisión de deuda bursátil para re-financiar sus pasivos y para otros fines corporativos.

La nueva deuda espera pagarla con los recursos que obtenga de sus operaciones y estará respaldada por sus filiales Ferrosur y Florida East Coast Railway.

GMéxico lanzó la oferta al amparo de un programa aprobado por 15,000 millones de pesos y consistió en dos emisiones. En una le-

15,000
MILLONES
de pesos es el programa autorizado.

vantó 9,000 millones de pesos, a una tasa de interés bruta anual de 7.99%, fija con vigencia de 10 años.

El segundo tramo fue por 1,000 millones de pesos a tasa de 7.59%, con vencimiento a cinco años, de acuerdo con el aviso de colocación disponible en la Bolsa Mexicana de Valores (BMV).

La emisión recibió la calificación crediticia de AAA por parte de las agencias Fitch Rating y Standard

& Poor's, por su calidad crediticia y seguridad de pago para sus obligaciones de deuda.

GMEXICO Transportes, el negocio de transporte del empresario Germán Larrea, participa con 66% dentro del mercado de la industria ferroviaria mexicana. Cubre alrededor de 80% de la zona industrial y comercial del país; moviliza productos y mercancías entre México, Estados Unidos, Canadá y el resto del mundo.

Sus operaciones se extienden hacia Texas y Florida. En México tiene cinco concesiones de ferrocarril, dos con vencimiento a 30 años y el resto a 50 años. La red en el país suma 10,570 kilómetros en

24 entidades. Al segundo trimestre del año, reportó una flota de 802 locomotoras y 27.485 vagones ferroviarios.

“Para este segundo semestre invertiremos 289 millones de dólares en infraestructura, capacidad y equipo ferroviario; durante el 2018 el monto será de 461 millones de dólares (para el mismo fin). Esperamos fondearlo mediante una combinación de fondos y deuda interna”, cita el documento de la colocación.

En los últimos tres años, reportó que el flujo de efectivo de sus operaciones creció hasta llegar a 11,441.3 millones de pesos en el 2016 frente a los 8,567.7 millones generados en el 2015 y 7,931.3 millones del 2014.

En junio compró FEC por 2,100 millones de dólares, incluyendo deuda. La firma es dueña y operadora de la red ferroviaria de carga con 351 millas que se extienden a lo largo de la costa este de Florida, desde Jacksonville hasta Miami. La adquisición fue financiada con un crédito bancario por 250 millones de dólares.