

HR RATINGS INCREMENTA CALIFICACIÓN

# Autopista Monterrey-Salttillo muestra capacidad de pago

Los camiones representaron 54.6% del aforo total en el 2017

Redacción  
EL ECONOMISTA

HR RATINGS incrementó la calificación a "HR AA+ (E)" a la concesionaria Autopista Monterrey-Salttillo, con perspectiva Estable.

"El alza en la calificación responde al nivel de estrés que la fuente de pago ha demostrado ser capaz de soportar en los últimos años, el cual en esta revisión mantiene un nivel de 1.79%, ligeramente superior al de la revisión anterior, de 1.74%", indicó la agencia.

El incremento en la métrica, mencionó, se debe al aumento en el Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA), que en el 2017 presentó un crecimiento de 6.3%, en línea con lo estimado en la revisión anterior, mientras que el Ingreso Promedio Diario Anual (IPDA) real ascendió 4.7%, "a pesar de no haber tenido un incremento tarifario".

En febrero de este año, se realizó una amortización anticipada por 47.7 millones de pesos para finalizar con un saldo insoluto de 802.9 millones pesos.

Otros aspectos importantes sobre los que se basa la calificación son la poca sensibilidad del incremento en tarifas, liquidación de la emisión en el escenario base 14 años antes de la fecha de vencimiento y la estructura de deuda.

La emisión de certificados bursátiles fiduciarios se realizó el 17 de octubre del 2013 a través del Fideicomiso No. 1700 constituido en Deutsche Bank, por un monto de 825.0 millones de pesos, cuya fuente de pago corresponde a los remanentes del Fideicomiso No. 591, el cual tiene como ingresos los flujos de la Autopista Monterrey-Salttillo y el Libramiento Norponiente de Saltillo.

La emisión se colocó a un plazo de aproximadamente 25.4 años, con vencimiento al 15 de febrero del 2039. Ésta devenga intereses en febrero de cada año a una tasa fija real anual de 8.0%, los cuales podrán capitalizarse en caso de que los recursos disponibles no sean suficientes para cubrirlos, explicó la calificadora.

El principal, destacó, es amorti-



**6.3**

**POR CIENTO**

fue el aumento del Tráfico Promedio Diario Anual durante el año pasado, en línea con lo estimado en la revisión anterior.

Otro aspecto importante en la calificación es la poca sensibilidad del incremento en tarifas.

FOTO: ESPECIAL

## Espera NL que SCT asigne recursos para 46 vagones del Metrorrey

Lourdes Flores  
EL ECONOMISTA

**Monterrey, NL. EL GOBIERNO** de Nuevo León gestiona ante la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT) la asignación de una cartera de inversión del orden de 5,600 millones de pesos para 46 vagones del Sistema de Transporte Colectivo Metrorrey.

Dicho sistema agregará a su servicio 46 nuevos vagones para las líneas 1, 2 y 3 del Metro, informó el gobierno estatal.

El director de Metrorrey, Lorenzo Aguilar Camelo, dijo: "La semana pasada enviamos la documentación a SCT para que se le asigne un número de cartera (...) son obras de infraestructura para el sistema completo".

A pregunta expresa, Lorenzo Aguilar afirmó que la SCT y la dependencia estatal se encuentran en la última etapa del proceso administrativo para adquirir los vagones con un costo de 5,600 millones de pesos.

El plazo para la entrada en operación de los vagones está en manos de la SCT, sin embargo, por el tiempo de fabricación, calculó que sería en al menos 18 meses.

Por otra parte, el gobernador interino de Nuevo León, Manuel González Flores, destacó que durante Semana Santa más de 2.4 millones de personas disfrutaron de los paisajes, parques recreativos y sitios turísticos de la entidad.

La cifra es resultado de los datos proporcionados por los

municipios y supera la afluencia registrada en años anteriores, y que estaba por debajo de 2 millones de paseantes, afirmó el mandatario.

Durante este periodo vacacional, la administración estatal desplegó un operativo de más de 3,000 elementos de Fuerza Civil, Guardia Civil, Policía Rural y Policía Estatal de Caminos en centros turísticos, carreteras, centros comerciales y religiosos.

Además se contó con el apoyo de las policías Federal, Municipal, Ejército Mexicano y Protección Civil.

Manuel González enfatizó que muchos regiomontanos se quedaron a disfrutar de balnearios y sitios turísticos en toda la entidad.

Reiteró que para el gobierno lo más importante es la seguridad de la población, "si veo que hay un riesgo, lo voy a manifestar".

zado en las mismas fechas de pago a partir de febrero del 2017, de acuerdo con un calendario de amortización objetivo. La falta de pago de intereses o principal en cualquier fecha de pago no constituye un evento de incumplimiento, sino hasta la fecha de vencimiento.

"Por su parte, la estructura considera una reserva de servicio de la deuda que debe mantener un saldo equivalente al monto mínimo entre 80.0 millones de pesos y el pago siguiente de intereses y principal. Asimismo, cuenta con una subcuenta de gastos administrativos, la cual debe mantener un saldo equivalente a los gastos administrativos

de los próximos ocho años", refirió HR Ratings.

### DESEMPEÑO HISTÓRICO

El TPDA del año pasado mostró un aumento de 6.2%, el cual estuvo en línea con las estimaciones de HR Ratings en la revisión anterior de 6.3%; no obstante, este ascenso ha sido el menor registrado desde el inicio de operaciones.

"La autopista mostró un crecimiento del TPDA de 6.0%, mientras que el libramiento experimentó un crecimiento similar de 6.6 por ciento. Considerando lo anterior, la TMAC del TPDA del 2009 al 2017 fue de 16.8% y para el periodo del

2013 al 2017, de 9.2%", sostuvo la agencia.

En términos del IPDA real, en el 2017 se presentó un incremento de 4.7%, frente a 21.4% en el 2016, ya que durante el año pasado no se realizó ningún aumento tarifario.

"El aforo mostró variaciones favorables en cuanto a su composición en el 2017 en comparación con el 2016. Los camiones pasaron de representar 40.5% del aforo total en el 2016 a 54.6% en el 2017, mientras que los automóviles pasaron de 56.6 a 54.6% y los autobuses redujeron su participación de 2.9 a 2.4% en el 2017", indicó la calificadora.

estados@eleconomista.mx