



Segundo piso México-Puebla, viable para usuarios, afirma Fitch Ratings

El **segundo piso** de la autopista **México-Puebla**, que tuvo un costo de **10 mil 500 millones de pesos**, fue calificado por la consultoría **Fitch Ratings** como una **alternativa** para los usuarios y, que es **estratégico** para el área metropolitana en la parte centro del país.

De acuerdo con el comunicado enviado por esta consultoría a la **Bolsa Mexicana de Valores**, se asignó a esta obra la calificación en escala nacional de "**AAA**", con perspectiva Estable a la emisión de **certificados bursátiles** con clave LEPCB 18 que **Libramiento Elevado de Puebla** pretende colocar por hasta 4 mil 500 millones de pesos, a plazo de **28.5 años**, con tasa de interés fija y vencimiento en octubre del 2046.

La **calificadora** añadió que, desde que fue inaugurado el **18 de octubre del 2016**, el libramiento ha proporcionado **alivio al tráfico** de la autopista México-Puebla, que presenta una fuerte base de tráfico de viajeros frecuentes y una contribución creciente de **vehículos pesados**.

Fitch Ratings señaló que **en 2017** hubo un **mayor tráfico de camiones de carga**, los cuales incrementaron su participación a **36.7 por ciento** del 30.4 por ciento reportado **en 2016**; los **automóviles** tuvieron 61.8 por ciento, disminuyendo del 68.2 por ciento de 2016, mientras que **los autobuses** mantuvieron la participación de 1.5 por ciento en ambos años.

Según la calificadora, la estructura de **la deuda es "fuerte y flexible"**, ya que no tiene servicio de deuda obligatorio sino hasta el final del plazo y utiliza la totalidad del **exceso de efectivo** para realizar **prepagos** de deuda.

La fuente de pago serán los **flujos remanentes** que genere la operación del libramiento, el cual considera **la capacidad** del concesionario de aumentar las tarifas **de acuerdo con la inflación**, así como ajustarlas en función del tráfico observado.

Cabe mencionar que este **tramo de 13.3 kilómetros** es operado por las empresas **OHL** y **Pinfra**, que tienen la concesión para su operación y a la cual invirtieron el **50 por ciento** del costo total de la obra.