



SU CONSTRUCCIÓN VIENE DE UNA NECESIDAD DE HACE DÉCADAS

El nuevo aeropuerto busca la certificación Leed: GACM

Será la primera terminal aérea mundial con esa calificación: Dueñas

Frida Lara/México

Gruppo Aeroportuario de la Ciudad de México (GACM) trabaja activamente para que el Nuevo Aeropuerto Internacional de México ostente la certificación Leed platino, la más alta que puede otorgar la calificadora de diseño, construcción, operación y mantenimiento de infraestructuras verdes, así lo explicó Ricardo Dueñas, director corporativo de finanzas del grupo en la Cumbre de Finanzas Sustentables.

Dueñas afirmó que hasta la fecha ya se han colocado 6 mil millones de dólares en el mercado de bonos verdes y calificadoras (Moody's y Standard and Poor's) han calificado al proyecto con *rating* verde que ha ayudado a la visibilidad del proyecto y a obtener tensión del precio de los bonos.

Si el GACM logra obtener la calificación, el nuevo aeropuerto se convertiría en el primer terminal con Leed platino en el mundo.

Con respecto a una posible cancelación del proyecto derivado de los resultados de las elecciones presidenciales, el director expresó que se encuentran trabajando todos para hacer del proyecto una realidad, ya que es una necesidad que viene de muchas décadas atrás tras la saturación aérea que tiene el país.

"Se ha estudiado por expertos en su campo, ha tenido la participación de ambientalistas, estudios aeronáuticos y estudios geo técnicos que apuntan a la viabilidad del proyecto", dijo.

Alicia Silva Villanueva, directora general de Revitaliza Consultores afirmó que la calificación Leed ya es un estándar para las construcciones en México y que actualmente su firma coopera con



JORGE GONZÁLEZ

Moody's y S&P's ya calificaron el proyecto con *rating* verde.

Posible recesión leve en 2019: IMEF

Debido a la caída de la inversión, la posibilidad de una renegociación del Tratado de Libre Comercio con sacrificios, el proceso electoral y la desaceleración del consumo, entre otros factores, hay probabilidades de que se tenga una leve recesión el siguiente año, afirmó Jonathan Heath, vicepresidente del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF). "Incluso en 2019 la probabilidad de que caigamos en una recesión leve ya empieza a aparecer en las proyecciones", subrayó.

En el contexto del Segundo Congreso Internacional Zafranet 2018, señaló que el escenario de crecimiento proyectado por la Secretaría de Hacienda para el siguiente año es superior al 2.5 por ciento. "Esto es muy optimista porque el primer año de cada sexenio siempre es un año de estancamiento, generalmente", indicó.

Explicó que la inversión fija bruta, que es la suma de la privada y la pública, cayó 1.5 por ciento en 2017, y que lo más seguro es que en la primera mitad del año llegue un estancamiento nuevamente de ese indicador, hasta que empiecen a desaparecer las incertidumbres.

Luis Moreno/México

la consultoría en los proyectos de seis aeropuertos en el país, entre ellos, la implementación de la Terminal 4 en Cancún, proyectos en el aeropuerto de La Paz y el nuevo aeropuerto, solo por mencionar algunos.

El único organismo con facultades para otorgar una acreditación profesional Leed es el Green

Business Certification Inc., un organismo independiente y que se encarga de que el proceso de certificación sea íntegro.

José Manuel Allende, director general adjunto de Emisoras e Información de la Bolsa Mexicana de Valores, se congratuló por los avances alcanzados por el grupo aeroportuario. **M**