

Economíahoy.mx

Moody's coincide con Slim sobre Nuevo Aeropuerto, advierte sobre riesgos por cancelación

[ECONOMIAHOY.MX](#) - 10:04 - 17/04/2018

Cancelación tendría implicaciones crediticias negativas para el sector, asegura

El candidato a la presidencia de México, Andrés Manuel López Obrador, ha expresado su oposición a la construcción del aeropuerto y ha prevenido que, de ser electo, revisará el proyecto y considerará otras alternativas, por lo que a cancelación del proyecto, o serios retrasos de su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas, no nada más para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México NAFIN F/80460 (MEXCAT, Baa1 estable), sino también para el sector aeroportuario mexicano en general, advirtió la calificadora Moody's.

El día de ayer se intensificó el debate alrededor de la construcción del Nuevo Aeropuerto, luego de que Carlos Slim, uno de los inversionistas más importantes del proyecto, salió a defender la obra y a advertir que la cancelación de éste frenaría el crecimiento de la ciudad.

Por su parte, la calificadora emitió un reporte en el que indicó que la apertura del nuevo aeropuerto de la Ciudad de México generaría flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México NAFIN F/80460 (MEXCAT, Baa1 estable) que estaría disponible para pago de servicio de la deuda debido a la mayor capacidad y crecimiento esperado del tráfico de pasajeros.

"El principal desafío de largo plazo para las compañías aeroportuarias son las restricciones de capacidad que pudieran inhibir su crecimiento", apunta Adrián Garza, Vice President, Senior Analyst de Moody's. "Para poder atender la fuerte demanda, muchos aeropuertos necesitarán inversiones de capital y contratación de deuda adicional para financiamiento durante los próximos cinco años", refiere en el reporte.

A través del documento elaborado por la firma destacó que el sólido tráfico aéreo en México impulsará el perfil crediticio de los aeropuertos del país y detalló que el tráfico total en México aumentó 60% entre 2012 y 2017, o un promedio de 10% anual. Las compañías aeroportuarias esperan que continúe esta tendencia gracias al menor costo de los boletos que provoca la mayor competencia entre aerolíneas.

La creciente demanda local e internacional también impulsa la tendencia de crecimiento de tráfico aéreo ante las mejores perspectivas económicas en México y Estados Unidos, principales contribuyentes de viajeros internacionales.

Moody's destacó que el desempeño financiero de los aeropuertos también se beneficia con el crecimiento de los ingresos no aeronáuticos. Los ingresos totales de los aeropuertos privados están creciendo incluso más rápido que el tráfico, a una tasa de crecimiento anual compuesta (CAGR, por sus siglas en inglés) de 21% en el período 2013-2017, impulsados por ingresos no aeronáuticos tales como concesiones, las cuales aumentaron a una CAGR de 21.2% en el mismo período. Como resultado, se fortaleció la situación financiera de los aeropuertos mexicanos, reportando indicadores clave más altos que el promedio de la cartera global de aeropuertos administrados por privados calificada por Moody's.

Las compañías tienen sólidos antecedentes con la ejecución de programas de capital para aumentar su capacidad y tienen solidez financiera para tomar endeudamiento adicional sin sufrir implicaciones crediticias importantes. Bajo el marco de concesión, las tarifas aeronáuticas se establecen a manera de recuperar las inversiones más un retorno adicional, lo cual limita el riesgo financiero.