

Nosotros calificamos la emisión de deuda del aeropuerto que está respaldada por el flujo de la TUA: Adrián Garza

Extracto de la entrevista con Adrián Garza, vicepresidente y analista senior de Moody's Investor Service, en el programa "Ganadores y Perdedores", conducido por Susana Sáenz en El Financiero Bloomberg TV.

SUSANA SAENZ: La calificadora Moody's aseguró en su último reporte que el incremento de tráfico aéreo en México impulsará el perfil crediticio de los aeropuertos del país, sin embargo, la cancelación del proyecto del nuevo Aeropuerto Internacional de México representa un riesgo.

Para hablar del tema, saludo con gusto a Adrián Garza, vicepresidente y analista senior de Moody's Investor Service, quien se encuentra en Bloomberg de Paseo de la Reforma. Qué tal Adrián, muy buenas tardes.

ADRIAN GARZA: Muy buenas tardes, muchas gracias por invitarme Susana.

SUSANA SAENZ: Gracias por acompañarnos. Para empezar, además del incremento en el tráfico de pasajeros en México, ¿qué otros factores están impulsando el perfil crediticio de los aeropuertos del país?

ADRIAN GARZA: Vemos también que hay un importante incremento en ingresos y esto también impulsado no sólo por el tráfico aéreo, pero también por las ventas y los ingresos no aeronáuticos, es decir, por los esfuerzos que están realizando las empresas en torno a las ventas en concesiones, estacionamientos, etcétera.

SUSANA SAENZ: Y entonces en este contexto la cancelación del proyecto del Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México, en caso de que Andrés Manuel López Obrador llegara a la Presidencia, ¿qué impacto crediticio podría tener?

ADRIAN GARZA: Creo que el impacto hay que dividirlo en dos, primero nosotros calificamos la emisión de deuda del aeropuerto que está respaldada por el flujo de la Tarifa de Uso Aeroportuario, por la TUA, y esa en nuestro escenario base contempla que el nuevo aeropuerto abre y se genera un flujo adicional de una mayor capacidad en el aeropuerto y también de una mayor demanda de pasajeros, que como sabes, ha sido muy fuerte en los últimos años.

Entonces concretamente la calificación de deuda de la emisión del Aeropuerto de la Ciudad de México pudiera tener un impacto si no existen algunos mecanismos de compensación que garantice que hay un flujo como el que esperamos.

Y en el caso del sector en general, pensamos que también al tener un aeropuerto muy importante que sirve una tercera parte del tráfico aéreo en México, pues crea una especie de cuello de botella en donde eventualmente podría limitar el crecimiento no sólo obviamente de los pasajeros aéreos en México, sino también de otros aeropuertos importantes en el país.