

## Cancelación de obras de NAICM afectará a empresas aéreas: Moody's

*La cancelación del proyecto o serios retrasos de su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas para el sector aeroportuario mexicano en general”.*

México.- El tema del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (**NAICM**) ha sido de vital interés para el sector político, empresarial y social, donde varias voces se han alzado para dar su opinión al respecto.

Una de esas voces es la de **Moody's Investors Service** que advirtió que la cancelación del proyecto como lo ha propuesto **Andrés Manuel López Obrador** repercutirá en la solvencia financiera de las empresas encargadas de la gestión de las actuales terminales aéreas.

“Cancelar el proyecto del aeropuerto de Ciudad de México tendría implicaciones crediticias negativas para el sector”, señalaron los **inversionistas** de la calificadora este martes, según lo reporta *La Jornada*.

Cabe recordar que Obrador, el candidato presidencial de la coalición “Juntos haremos historia”, ha planteado cancelar las obras del NAICM con el argumento de que la obra **no es técnicamente viable** y de que existe corrupción en las licitaciones realizadas hasta ahora.

Sin embargo, la empresa encargada de la construcción ha negado las acusaciones de corrupción, en tanto que organismos internacionales especializados nacionales e internacionales han defendido la viabilidad técnica del proyecto.

De acuerdo con Moody's, el **tráfico aéreo** de México aumentó 60 por ciento entre 2012 y 2017, a un promedio de 10 por ciento anual y las compañías aeroportuarias esperan que continúe esta tendencia de la mano con el menor costo de los boletos que provoca la mayor **competencia** entre aerolíneas.

*“Cancelar el proyecto del aeropuerto de la Ciudad de México tendría implicaciones crediticias negativas para el sector. La apertura del nuevo aeropuerto de Ciudad de México generaría flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México, que estaría disponible para pago de servicio de la deuda debido a la mayor capacidad y crecimiento esperado del tráfico de pasajeros”, indicó la firma calificadora.*

De acuerdo con la nota de **Roberto González Amador**, Moody's abundó que “el candidato a la Presidencia de México, Andrés Manuel López Obrador, ha expresado su oposición a la construcción del aeropuerto y ha prevenido que, de ser electo, revisará el proyecto y considerará otras alternativas. La cancelación del proyecto o serios retrasos de su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas para el sector aeroportuario mexicano en general”.

El vicepresidente y analista senior de Moody's, Adrián Garza, advirtió en una nota distribuida por la compañía que el principal desafío de largo plazo para las compañías aeroportuarias son las restricciones de capacidad que pudieran inhibir su crecimiento.

La firma abundó que las compañías tienen sólidos antecedentes con la ejecución de programas de capital para aumentar su capacidad y tienen solidez financiera para tomar endeudamiento adicional sin sufrir implicaciones crediticias importantes.

Asimismo, comentó que el desempeño financiero de los aeropuertos además se beneficia con el crecimiento de los ingresos no aeronáuticos.