

MOODY'S

Cancelar NAIM traerá negativas consecuencias

Frenar o retrasar la construcción del nuevo aeropuerto, como podría ocurrir si llega a la Presidencia Andrés Manuel López Obrador, tendría "implicaciones crediticias negativas" para el sector aeroportuario en el país, alertó Moody's.

Pág. 20

Moody's advierte: sería un riesgo clave parar la obra

ALEJANDRO DURÁN

La agencia Moody's advirtió que cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) tendría efectos negativos para la economía mexicana y, en particular, para el sector aeroportuario.

Frente a la amenaza del candidato de la

coalición *Juntos haremos Historia*, Andrés Manuel López Obrador, de cancelar el proyecto, la firma mencionó que una medida de esa naturaleza tendría implicaciones en la calificación de las empresas del sector, ya que presionaría el desarrollo de la industria.

Se revertirían las expectativas favorables que proyecta la industria aeroportuaria

El fideicomiso 80460 es el instrumento financiero para colocar la deuda con la que se fondea una parte del NAIM

del país, que apuntan a que continúe el ritmo de crecimiento en el flujo de pasajeros que avanzó 60% entre 2012 y 2017, es decir, a una ritmo anual de 10%.

Moody's consideró que la apertura de la nueva terminal generaría flujo de efectivo

adicional para el Fideicomiso 80460 del Aeropuerto de la Ciudad de México, que estaría disponible para el pago de la deuda por los recursos obtenidos por el cobro de la Taifa de Uso Aeroportuario (TUA), impulsados por la mayor capacidad y crecimiento esperado del tráfico de pasajeros

Por ello, parar el proyecto aeroportuario "o serios retrasos de su apertura" tendrían implicaciones crediticias negativas, no solo para el Fideicomiso (cuya calificación es Baal estable, en la escala de Moody's), sino también para el sector aeroportuario mexicano en general.