



POR CANCELACIÓN DEL NAICM

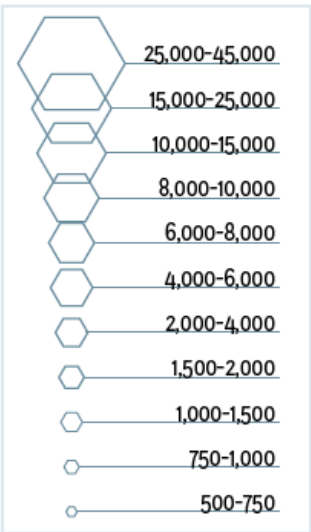
Alerta Moody's riesgo crediticio

La calificadora, que recientemente mejoró la perspectiva de la nota soberana de México, advirtió que no continuar con la obra traería una afectación sistémica al crédito de todo el sector aeroportuario del país >6

AEROPUERTOS DE MÉXICO
(Posición)



PASAJEROS POR AÑO
(En miles)



OPERADOR

- Grupo Aeroportuario del Pacífico- GAP
- Grupo Aeroportuario del Centro Norte- OMA
- Grupo Aeroportuario del Sureste- ASUR
- Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México- AICM

Fuente: Moody's, con datos de las empresas/Gráfico: Julio Ang

Aeropuertos serán afectados: Moody's

POR FELIPE GAZCÓN
felipe.gazcon@gtmm.com.mx

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM), o serios retrasos en su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas, no nada más para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México, sino que también sería un riesgo para el sector aeroportuario del país, advirtió la calificadora Moody's.

Destacó que el candidato a la presidencia de México, Andrés Manuel López Obrador, ha expresado su oposición a la construcción del aeropuerto y ha prevenido que, de ser electo, revisará el proyecto y considerará otras alternativas.

Pero "cancelar el proyecto del aeropuerto de la Ciudad de México tendría implicaciones crediticias negativas para el sector", enfatizó en su reporte denominado Traffic growth boosts sector but Mexico City airport cancellation would be negative.

Raúl Feliz, académico del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE), expresó que "López Obrador tiene razón, de entrada ya como estrategia de gobierno, en revisar los contratos del aeropuerto para ver si hay corrupción o no; eso es natural, puesto que en un país que tiene una percepción y una evidencia tan alta de corrupción, lo más seguro es que hay un montón de problemas en este sentido, pero eso no quiere decir que se deba cancelar el proyecto del aeropuerto; la decisión de detenerlo debe ser técnica y no política".

Las implicaciones crediticias negativas no sólo serían para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México



Credibilidad con inversionistas, en jaque

México perdería credibilidad ante los inversionistas si se detiene la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, advirtió Fernando López Macari, presidente del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas.

A nombre del instituto, dijo que no ven con buenos ojos frenar este tipo de obras de infraestructura, pues México requiere seguir construyendo una base

sólida de relación con sus inversionistas privados, nacionales, extranjeros, públicos, y proveedores.

"Anunciar que se detiene un proyecto como el aeropuerto, al que se le han invertido capitales, donde se tienen trabajos previos y después decir ya no va es una equivocación".

López Macari dijo estar a favor de la inversión productiva y también de que se trasparente el proceso de

cada obra, así como que se revise la asignación de los contratos, pero no de echar para atrás un proyecto como el NAICM.

Por ello, destacó que el organismo analiza las propuestas de los candidatos a la presidencia, para apoyar las que tienen capacidad ser implementadas y las que no, para realizar propuestas y aportaciones que abonen al desarrollo.

— Lindsay H. Esquivel

Fausto Hernández, también académico del CIDE, agregó que cualquiera de los candidatos que gane la presidencia, debe revisar los contratos de la obra.

Moody's detalló que la apertura del nuevo aeropuerto generaría flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México, el cual tiene una calificación crediticia de Baa1

con perspectiva estable, que estaría disponible para pago de servicio de la deuda debido al crecimiento esperado en el tráfico de pasajeros.

Explicó que el tráfico en México aumentó 10% anual entre 2012 y 2017, y las compañías aeroportuarias esperan que continúe esta tendencia junto con el menor costo de los boletos, lo que provocará mayor competencia.

La creciente demanda también impulsa la tendencia de crecimiento de tráfico aéreo ante las mejores perspectivas económicas en México y Estados Unidos, principales contribuyentes de viajeros.

El sólido tráfico aéreo en México impulsará el perfil crediticio de los aeropuertos del país, pero la cancelación del proyecto de la Ciudad de México es un riesgo, recalcó.