

**En Moody's calificamos la emisión de deuda de 6 mil millones de dólares para el NAICM:
Adrián Garza**

**Extracto de la entrevista con Adrián Garza, vicepresidente y analista senior de
Moody's Investor Service, en el programa "Imagen Empresarial",
conducido por Rodrigo Pacheco en Imagen Radio,**

RODRIGO PACHECO: Me parece importante también hablar esta mañana con Adrián Garza, él es vicepresidente y analista senior de Moody's. Ayer Moody's emitió un comunicado que dice que el crecimiento del sector del tráfico aéreo y la cancelación del Aeropuerto de la Ciudad de México sería negativo. Adrián ¿cómo estás? Buenos días.

ADRIAN GARZA: Buenos días Rodrigo. Gracias por la invitación y un saludo a tu auditorio.

RODRIGO PACHECO: Gracias por tomar la entrevista. Y bueno, ayer emitieron este comunicado y mi primera pregunta sería, como lo están viendo ustedes, la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México ¿qué implicaría o cuántos grados podrían degradarse la calificación de los grupos aeroportuarios y que nos cuentes un poco también si esto afectaría a las compañías aéreas que busquen colocar deuda, etcétera?

ADRIAN GARZA: Mira, primero yo creo que tendríamos que reconocer que el sector de aeropuertos está muy sólido, hay un crecimiento de tráfico aéreo, como ustedes saben, muy importante en los últimos años. En algunos de los aeropuertos más grandes de doble dígito, muy por encima del crecimiento económico, etcétera.

Entonces ahorita pensamos que el sector en general está posicionado de una forma muy sólida dentro del sector infraestructura. Ahora, específicamente tocando el tema del Aeropuerto de la Ciudad de México, en Moody's calificamos la transacción que se realizó, la emisión de deuda de 6 mil millones de dólares, en Baa1, un escalón por debajo de la calificación soberana, y recientemente como sabes, estabilizamos la calificación del gobierno de México y también la del aeropuerto.

Nuestra calificación está basada en expectativas de que el flujo que respalda la emisión de deuda, los 6 mil millones de dólares, que es la fuente de repago, este famoso TUA, la Trifa de Uso Aeroportuario, pues va creciendo a lo largo del tiempo dada una mayor demanda desde luego que sabemos que existe y que como lo habíamos platicado, está creciendo de forma importante, pero también de un aumento de capacidad para esta demanda.

Entonces lo que nosotros estamos señalando en el reporte es que específicamente en esta transacción, pues sería negativo si no se da este flujo, ya sea por la demanda, que lo vemos hoy un poco más cierto, y bueno, si no existe esta capacidad adicional para servir la demanda en este aeropuerto o en cualquiera de sus alternativas que pudiera existir.