



• Parar las obras tendría implicaciones crediticias negativas, advierte

Cancelar el NAICM, golpe al sector aeroportuario: Moody's

ROBERTO GONZÁLEZ AMADOR

Cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (NAICM) representa un golpe a la solvencia del sector aeroportuario mexicano en general. Esa fue la valoración hecha este martes por la calificadora de inversiones Moody's Investors Service, respecto del planteamiento de Andrés Manuel López Obrador, candidato presidencial de la coalición Juntos Haremos Historia y puntero en las encuestas de cara a la elección del primero de julio, de poner fin al proyecto, la mayor obra de infraestructura impulsada por el gobierno del presidente Enrique Peña Nieto.

La industria aérea en México genera poco menos de 3 por ciento del producto interno bruto, de acuerdo con datos de la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA).

La propuesta del candidato López Obrador es cancelar la obra que ahora se construye en Texcoco, estado de México, y ampliar la base militar de Santa Lucía para ser usada por la aviación civil. Sin embargo, Moody's consideró que detener las obras del NAICM e incluso posponerlas tendrá un efecto negativo sobre todo al sector de la aviación.

"Cancelar las obras tendría implicaciones crediticias negativas para el sector en general", sostuvo Moody's.

López Obrador ha hecho de la cancelación del NAICM uno de los planteamientos de su campaña, bajo el argumento de que la obra no es técnicamente viable y de que existe corrupción en las licitaciones realizadas hasta ahora.

Las empresas encargadas de la construcción del NAICM han rechazado las acusaciones de corrupción, mientras que organismos especializados nacionales e internacionales han defendido la viabilidad técnica del proyecto.

El lunes, el empresario Carlos Slim Helú, quien participa a través de un par de sus compañías en la obra, defendió el proyecto.

Moody's mencionó este martes que el tráfico aéreo de México aumentó 60 por ciento entre 2012 y 2017, a un promedio de 10 por ciento anual y que se espera que el crecimiento siga en los siguientes años, impulsado por un aumento en la competencia entre las compañías, que ha reducido el costo de los vuelos.

Las compañías aeroportuarias esperan que continúe esta tendencia de la mano con el menor costo de los boletos que provoca la mayor competencia entre aerolíneas, añadió. La creciente demanda local e internacional también impulsa la tendencia de crecimiento de tráfico aéreo ante las mejores perspectivas económicas en México y Estados Unidos, principales contribuyentes de viajeros internacionales, agregó.

"La apertura del nuevo aeropuerto de Ciudad de México generaría flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto, que estaría disponible para pago de servicio de la deuda, debido a la mayor capacidad y crecimiento esperado del tráfico de pasajeros", sostuvo la firma calificadora.

Añadió: "El candidato a la presidencia de México Andrés Manuel López Obrador ha expresado su oposición a la construcción del aeropuerto y ha prevenido que, de ser electo, revisará el proyecto y considerará otras alternativas. La cancelación del proyecto, o serios retrasos de su apertura, tendrían implicaciones crediticias negativas para el sector aeroportuario mexicano en general".

El principal desafío de largo plazo para las compañías aeroportuarias son las restricciones de capacidad que pudieran inhibir su crecimiento, comentó Adrián Garza, vicepresidente y analista senior de Moody's, en una nota distribuida por la compañía.

"Para poder atender la fuerte demanda, muchos aeropuertos necesitarán inversiones de capital y contratación de deuda adicional para financiamiento durante los próximos cinco años", dijo Garza.

Las compañías tienen sólidos antecedentes con la ejecución de programas de capital para aumentar su capacidad y tienen solidez financiera para tomar endeudamiento adicional sin sufrir implicaciones crediticias importantes. Bajo el marco de concesión, las tarifas aeronáuticas se establecen a manera de recuperar las inversiones más un retorno adicional, lo cual limita el riesgo financiero, añadió Moody's.