

# Negocios

FINANZAS + ECONOMÍA  
La Razón | Miércoles 18.04.2018



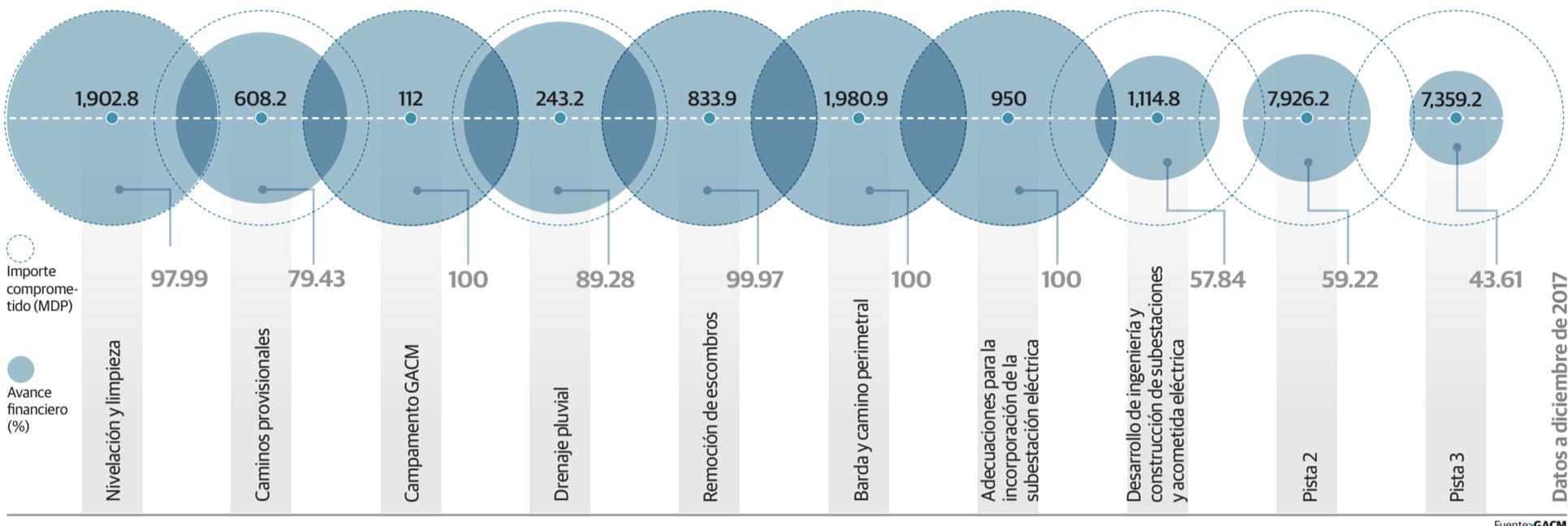
## GM va a despedir a mil 500 trabajadores en Ohio

La estadounidense General Motors anunció que recortará a unos mil 500 trabajadores de su planta ensambladora en la comunidad de Lordstown, Ohio, ante el estancamiento de las ventas en Estados Unidos del Chevrolet Cruze, sedán que se fabrica en ese lugar.

negocios@razon.com.mx Tel. 5260-6001

### Avance financiero del nuevo aeródromo

Algunas de las principales obras del Nuevo Aeropuerto Internacional de México reportan avances financieros importantes.



Analistas y empresarios advierten de los daños

# Cancelar NAIM, riesgo financiero clave para el país, alerta Moody's

**TENDRÁ IMPLICACIONES** crediticias negativas y afecta el fideicomiso aeroportuario; según el IMEF, se mermaría la credibilidad de México y las inversiones

Por Berenice Luna >  
berenice.contreras@razon.com.mx

Cancelar el proyecto de construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) pondría en riesgo la credibilidad, la confianza crediticia y el desarrollo económico del país, coincidieron analistas y empresarios.

La empresa calificadora Moody's Investors Service señaló este martes que la cancelación del Aeropuerto de la Ciudad de México es un riesgo clave debido a que tendría implicaciones crediticias negativas para el país.

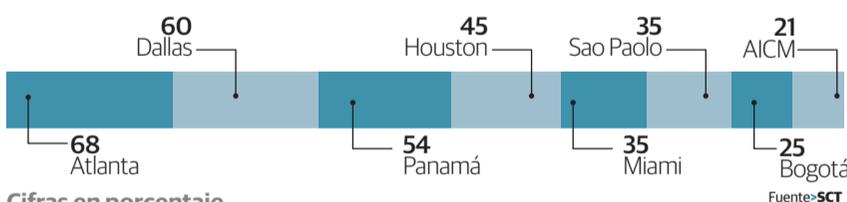
Esto porque con la apertura de la nueva terminal se prevé generar flujo de efectivo adicional para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México, el cual estaría disponible para el pago de servicio de la deuda, debido a la mayor capacidad y crecimiento esperado del tráfico de pasajeros.

"Cancelar el proyecto del aeropuerto de la Ciudad de México tendría implicaciones crediticias negativas para el sector... La cancelación del proyecto o serios retrasos de su apertura tendrían implicaciones crediticias negativas, no

190  
Mmdp es el costo total de la construcción del nuevo aeropuerto

### Importancia del proyecto

La saturación operativa del actual aeropuerto provoca que el comercio y los pasajeros circulen por otros nodos, generando derrama económica en otros países.



Cifras en porcentaje

nada más para MEXCAT sino también para el sector aeroportuario mexicano en general", sostuvo la firma.

Adrián Garza, vicepresidente senior de Analyst de Moody's, especifica en un reporte que el principal desafío de largo plazo para las compañías aeroportuarias son las restricciones de capacidad que pudieran inhibir su crecimiento, ya que de acuerdo con datos de la misma compañía, para atender la fuerte demanda, muchos aeropuertos necesitarán inversiones de capital y contratación de deuda adicional para financiamiento durante los próximos cinco años.

Por su parte, Fernando López Macari, presidente del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), aseguró que si se cancela el nuevo aeropuerto, además de perder las inversiones tan importantes que se realizan en el proyecto, se mermaría la credibilidad del país.

En conferencia señaló que el institu-

to siempre está a favor de las inversiones que detonen el crecimiento de la economía; por lo que sin duda alguna, asusta la posibilidad de que se cancele el proyecto.

No obstante, reconoció que las propuestas que han dado a conocer los candidatos presidenciales son sólo iniciativas que en muchos casos serían complicadas de llevar a la práctica; tal es el caso del aeródromo o de las reformas estructurales, entre otras.

En este sentido, recordó que para revertir las reformas estructurales se requiere de una mayoría calificada del Congreso, que hoy no se tiene, así como de la voluntad política de muchos actores, lo cual es una labor difícil de lograr.

En entrevista, Gustavo de Hoyos, presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex), mencionó que si bien el tema del aeropuerto, dada su capacidad de detonar el

desarrollo económico, es importante, la agenda del país es mucho más grande.

"La agenda de México es mucho más grande que una obra de infraestructura, por importante que ésta sea. Nos parece que ese tema está claro; sabemos que hay una posición política que la encabeza Andrés Manuel, quien se ha pronunciado al respecto", apuntó.

Añadió que es imperante que la pre-ocupación del debate, que se llevará a cabo este sábado, se centre más en temas como el Estado de Derecho, la inseguridad, la corrupción y otros temas complicados, que en el aeródromo.

"La postura de la Coparmex sobre el aeropuerto siempre ha sido que es una obra importante para el desarrollo económico del país, por sus capacidades logísticas; pero, lo digo categóricamente, ahí no se acaba la agenda nacional; es un tema importante, pero no el más significativo para el país", aseveró.

El candidato a la Presidencia de México, Andrés Manuel López Obrador, ha expresado su oposición a la construcción del aeropuerto y ha prevenido que, de ser electo, revisará el proyecto y considerará otras alternativas.

Hace dos días, el empresario Carlos Slim dio una conferencia frente a un centenar de medios nacionales e internacionales, en la que defendió el proyecto, en el que también participa a través de sus empresas como constructor de las principales obras del NAIM.