

## CIDE E IMEF DEFIENDEN CONSTRUCCIÓN E INVERSIONES

# Moody's advierte riesgo clave para sector aéreo si cancelan el proyecto

Yeshua Ordaz, Notimex y Eduardo de la Rosa/**México**

La calificadora Moody's destacó que el sólido tráfico aéreo en México impulsará el perfil crediticio del conjunto de terminales aéreas, por lo que la cancelación del nuevo aeropuerto representa un "riesgo clave".

"La cancelación del proyecto, o serios retrasos de su apertura, tendrán implicaciones crediticias

negativas, no nada más para el Fideicomiso del Aeropuerto de la Ciudad de México Nafin (Mexcat), sino también para el sector aeroportuario mexicano en general", indicó.

El reporte señaló que entre 2012 y 2017 el tráfico aéreo del país aumentó 60 por ciento, un promedio de 10 por ciento anual, por lo que las compañías aeroportuarias prevén que continúe esa tendencia, de la mano con el

menor costo de los boletos que provoca mayor competencia.

El vicepresidente *senior analyst* de Moody's, Adrián Garza, explicó que el principal desafío de largo plazo para estas compañías es la restricción de capacidad que pudiera inhibir su crecimiento.

"Para poder atender la fuerte demanda, muchos aeropuertos necesitarán inversiones de capital y contratación de deuda adicional para financiamiento durante

los próximos cinco años", dijo.

En tanto, especialistas del Centro de Investigación y Docencia Económicas (CIDE) advirtieron que cancelar el proyecto por razones ideológicas costará a la economía y a los empresarios, además de que dañará la dinámica de la inversión privada.

El profesor asociado de la División de Economía, Raúl Aníbal Feliz, opinó que el futuro del aeropuerto debe decidirse a través de un análisis técnico y no por un debate político.

En la conferencia "Perspectivas económicas 2018. Elecciones federales y su impacto en la economía nacional", señaló que gane quien gane la Presidencia debe revisar los contratos, pero

no debe implicar la cancelación.

El especialista refirió que el proyecto significa recursos por más 12 mil millones de dólares, lo que representa un punto del producto interno bruto (PIB) a lo largo de seis años, es decir, menos de 0.2 puntos porcentuales anuales.

Por su parte, Fernando López Macari, presidente del Instituto Mexicano de Ejecutivos de Finanzas (IMEF), resaltó que frenar el nuevo aeropuerto es una equivocación, ya que el país perderá credibilidad para realizar nuevas inversiones.

"Estamos a favor de no cancelar la inversión, porque será una equivocación echarlo atrás (nuevo aeropuerto), generará muchos conflictos legales y el país perderá credibilidad", aseveró. **M**