

**REFORMA****EL NORTE****MURAL**

## Cancelar NAIM sería imprudente.-Barclays

*Analistas de Barclays señalan que cancelar el NAIM, como AMLO prometió, traería volatilidad y reacciones negativas de inversores y mercado.*

[Bloomberg](#)

Los analistas de Barclays Plc, que defienden la construcción de un aeropuerto de 13 mil 300 millones dólares en la Ciudad de México, señalan que cancelarlo podría marcar el comienzo de la volatilidad del mercado y reacciones negativas de los inversores.

"En general, consideramos que el NAIM (Nuevo Aeropuerto de la Ciudad de México) es importante para la región y para el país, ya que generaría empleos y crecimiento económico", escribió el analista de Barclays Benjamin Theurer en una publicación del 23 de abril, la cual esbozaba las posibles repercusiones de las elecciones presidenciales del 1 de julio.

Andrés Manuel López Obrador, candidato izquierdista que lidera las encuestas, prometió cancelar la construcción si gana los comicios, y dice que el aeropuerto, manchado de corrupción, es un regalo para los contratistas.

El grupo detrás del proyecto, que se presentó como solución a la congestión del actual Aeropuerto de la Ciudad de México, ya recaudó cerca de 8 mil millones de dólares de inversores exteriores y nacionales para financiar su construcción.

Barclays se suma así al multimillonario Carlos Slim y Moody's Investors Service al señalar las posibles repercusiones negativas de frenar la construcción. Slim, el hombre más rico de México, dijo a los medios la semana pasada que suspender el proyecto equivale a suspender el crecimiento del país.

Mientras que, Moody's ha dicho que detenerlo podría afectar negativamente la solvencia del país para todo el sector aeroportuario.

La cancelación del proyecto después de casi 20 años de investigación, planificación, inversión y desarrollo sería "imprudente" y "probablemente causaría volatilidad y reacciones negativas de los inversores y el mercado", escribió Theurer.

Además, señaló que puede que los partidarios de López Obrador que planean votar al candidato populista en busca de un cambio no estén al tanto de las repercusiones de su cancelación.

Barclays dice que los operadores de aeropuertos cotizados en bolsa como Grupo Aeroportuario del Sureste, Grupo Aeroportuario del Pacífico y Grupo Aeroportuario del Centro Norte inicialmente podrían reaccionar negativamente si López Obrador gana y lleva a cabo sus planes.

