



CÁLCULO. Eliminar la obra afectaría a varios grupos aeroportuarios.

PROYECTO DE AMLO

Volatilidad ante cancelación del NAIM: Barclays

BLOOMBERG
economia@elfinanciero.com.mx

Los analistas de Barclays defendieron la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM), que el candidato de la coalición 'Juntos Haremos Historia', Andrés Manuel López Obrador, ha amenazado con suspender en caso de que gane la presidencia.

Barclays dice que cancelarlo podría marcar el comienzo de la volatilidad del mercado y reacciones negativas de los inversionistas.

“En general, consideramos que el NAIM es importante para la región y para el país, ya que generaría empleos y crecimiento económico”, escribió el analista de la firma, Benjamin Theurer, en un comentario de investigación del 23 de abril, el cual esbozaba las posibles repercusiones de las elecciones presidenciales del 1 de julio.

López Obrador, quien lidera las encuestas, ha prometido cancelar la construcción si gana los comicios, y dice que el aeropuerto es un regalo para los contratistas.

120 mil

MILLONES

De pesos sería el costo de cancelación del Nuevo Aeropuerto, la mitad de la obra

El grupo detrás del proyecto, que se presentó como solución a la congestión del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), ya ha recaudado cerca de 8 mil millones de dólares de inversores exteriores y nacionales para financiar su construcción.

Barclays se suma así al multimillonario Carlos Slim y Moody's Investors Service al señalar las posibles repercusiones negativas de frenar la construcción.

Slim dijo a los medios la semana pasada que suspender el proyecto equivale a suspender el crecimiento del país. Moody's dijo que detenerlo podría afectar negativamente la solvencia de México para todo el sector aeroportuario.

La cancelación del proyecto después de casi 20 años de investigación, planificación, inversión y desarrollo sería “imprudente” y “probablemente causaría volatilidad y reacciones negativas de los inversores y el mercado”, escribió Theurer.

Barclays explicó que los operadores de aeropuertos en bolsa como Grupo Aeroportuario del Sureste, del Pacífico y del Centro Norte inicialmente podrían reaccionar negativamente si López Obrador lleva a cabo sus planes en caso de ganar los comicios y agregó que los partidarios AMLO quizás no sepan las implicaciones de la cancelación.