

# Refinerías, el tema incómodo

**Gran parte de la estrategia de la próxima administración para reactivar el sector energético está enfocada en que haya suficiente crudo para poder refinar, sin embargo, expertos advierten que no se deben poner “todos los huevos en una misma canasta”**

La estrategia de renovar y construir nuevas refinerías ha dividido opiniones, sobre todo, al tomar en cuenta que tres de los cuatro puntos de la estrategia de AMLO para el sector energético están relacionados con que haya suficiente crudo para poder refinar.

“La próxima administración debe tener cuidado de no poner todos los huevos en una misma canasta en el sector de las refinerías, ya que hay otros factores que inciden en esta industria y se tienen que tomar en cuenta”, manifiesta Alejandro Limón, investigador del CIEP.

Por principio, el especialista explica que las tres principales causas por las que la refinación en México ha caído en los últimos años son: menor producción petrolera, ineficiencias de operación en las refinerías y la disminución en el presupuesto destinado a Pemex Transformación Industrial (Pemex TRI; unidad encargada de la refinación de crudo).

Por lo tanto se debe ir más allá del argumento de que la



Las refinerías en el país actualmente operan a un 30 por ciento de su capacidad.

provisión del crudo es el problema porque no se está refinando. Las cifras no mienten: en los últimos 18 años la producción de petróleo se redujo 37.3 por ciento, a una tasa anual promedio de -2.6 por ciento, de acuerdo con una investigación de Limón.

En la actualidad las refinerías operan al 30 por ciento de

su capacidad por el número de paros no programados, los cuales ocurren por la falta de suministro de hidrógeno, agua, vapor, electricidad, así como por fallas en los equipos y retrasos en mantenimiento.

Durante 2017, el índice de paros no programados de la petrolera promedió 31.9, mientras que la referencia internacional



FOTO: CUARTOSCURO

En los últimos 18 años la producción de petróleo se redujo de 37.3 a menos 2.6 por ciento.

fue de 4.5. Esto quiere decir que Pemex tiene 7 veces más paros no programados en sus refinerías que el promedio a nivel internacional.

Analistas de Moody's ven la llegada de López Obrador a la presidencia de México como un riesgo para el sector que se abrió a la inversión extranjera por primera vez desde la década de 1930.

La eliminación de los gasolinazos en un periodo de tres años, la construcción de nuevas refinerías y revisar los contratos exploración y producción firmados desde 2015 detendría la

llegada de nuevas inversiones, según la agencia calificadora. Todo esto afectaría directamente a Pemex y a la industria del gas tanto en el corto como en el largo plazo.

“Una congelación en los precios del combustible probablemente causaría pérdidas en las operaciones de refinación y comercialización de Pemex, especialmente si los precios del crudo se mantienen estables o aumentan, o si el peso mexicano se debilita frente al dólar estadounidense”, advierte la agencia calificadora en un análisis.

**Las principales causas por las que la refinación ha caído son: menor producción petrolera, ineficiencias de operación y la disminución en el presupuesto destinado a Pemex TRI**