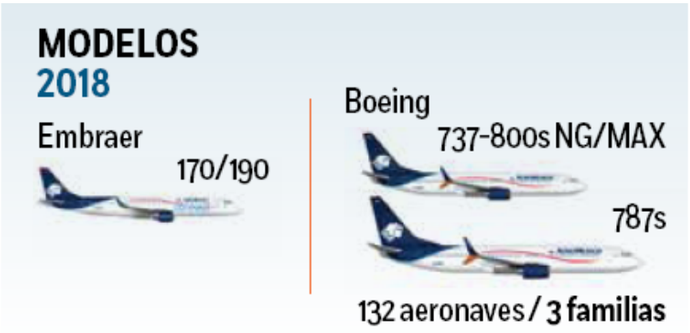
MEDIO: EXCELSIOR
SECCION: DINERO/EMPRESAS
PAGINA: 2
FECHA: 07/AGOSTO/2018



Fuente: Aeroméxico

AEROMÉXICO

Solidez financiera pese al accidente

La calificadora HR Ratings detalló que las notas de la aerolínea no sufrirán impacto

POR MIRIAM PAREDES
miriam.paredes@gimm.com.mx

Las operaciones de Aeroméxico no sufrirán un impacto tras el incidente ocurrido el pasado martes, que involucró a uno de sus aviones Embraer 190 con matrícula XA-GAL cuando cubría la ruta Durango-Ciudad de México, según la calificadora de riesgo HR Ratings.

En un análisis, la firma detalló que las calificaciones de los Certificados Bursátiles Fiduciarios de Aeroméxico no sufrirán impactos, por lo que continúan con perspectiva Estable y una calificación de "AA+", considerada de alta calidad crediticia, además de que ofrece seguridad de pago.

Resaltó que Aeroméxico cuenta con cobertura de seguro sobre la totalidad de sus aeronaves previniéndola contra daños materiales, responsabilidad civil de pasajeros y daños a bienes terceros, entre otros factores, con el cual se estaría haciendo frente a cualquier implicación que la empresa pudiera tener en caso de un accidente aéreo.

La calificadora precisó que mantendrá en monitoreo la estrategia a seguir de Aeroméxico en cuanto a la sustitución de la aeronave afectada tras el accidente ocurrido el 31 de julio, así como los ajustes de la estrategia y la evolución de los costos operativos.

Al cierre del segundo trimestre del año, la aerolínea cerró con una flota de 133 aeronaves, ocho más respecto de las 125 que tenía en el segundo trimestre del año pasado.

Andrés Conesa, director general, dijo en su última conferencia de resultados del segundo trimestre que la empresa analizaba la posibilidad de modernizar la flota de Aeroméxico Connect, pero que la decisión podría aplazarse ante la incertidumbre generada por la obra del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (NAICM).

En ese momento destacó que la empresa opera aviones Embraer 175 y Embraer 190, y podría quedarse con esa marca, o cambiar a Bombardier; no obstante, entre los factores que aún se deben estudiar está la poca disponibilidad de los horarios de aterrizaje y despegue (*slots*) en el AICM.