

VANGUARDIA | MX

Nueva refinería, riesgo para Pemex; reconfiguración de las seis plantas puede satisfacer demanda de hidrocarburos

Con la reconfiguración de las seis plantas se puede satisfacer demanda de hidrocarburos, dice experto del despacho de abogados Foley

La propuesta de construir una **refinería en Dos Bocas, Tabasco**, debilita a [Petróleos Mexicanos \(Pemex\)](#), por su excesiva deuda y porque está a punto de perder su grado de inversión, aseguró **Daniel Aranda**, socio especializado en temas de energía del despacho de abogados **Foley Gardere Arena**.

De los cuatro proyectos estratégicos en materia energética, tres tienen relación con el **negocio de Pemex**; exploración, producción y reconfiguración de refinerías son inversiones necesarias, no así la creación de nueva infraestructura, agregó.

“Pemex es la petrolera más endeudada del mundo y está a punto de perder su grado de inversión, como han advertido algunas calificadoras. Si se empiezan a destinar recursos públicos a un negocio que no es productivo, como es la refinación de petróleo, las calificadoras pueden castigar a la empresa en el segundo trimestre de 2019”, aseguró el especialista.

Como lo han señalado otros especialistas, el analista de **Foley Gardere Arena** coincide en que la **demanda nacional de petróleo es de 1.5 millones** de barriles diarios, y con la reconfiguración de las seis refinerías, que ahora operan al **40 por ciento de su capacidad**, se podrían refinar 1.6 millones de toneles, por lo que no existe una justificación financiera o de negocios para construir otra planta.

“La propuesta de construir la refinería es difícil de entender, porque es destinar recursos para un mercado que no tiene el país. Entraña un riesgo para las finanzas públicas, porque en la medida en que se invierta en un negocio así se sacrifica la rentabilidad de **Pemex**”, advirtió.

Hace un par de semanas **Moody's** señaló que la construcción de refinerías por el próximo gobierno mexicano representaría el principal riesgo crediticio para Pemex.

Puertos sustentables México concluyó su periodo al frente de la **Comisión Interamericana de Puertos**, en el que destacó el desarrollo con seguridad y sustentabilidad. Se logró la promoción de alianzas multisectoriales para poner en marcha iniciativas de cooperación y se integraron nuevos participantes privados. También se firmaron cinco memorandos de entendimiento que aumentarán la sinergia en la ejecución de programas y proyectos conjuntos.