

**LAS DUDAS EN TORNO AL PLAN ENERGÉTICO DE AMLO, LA CAUSA**

# Moody's ve riesgo de bajar la calificación a Pemex

Nymia Almeida, senior vicepresidente de Moody's y analista líder de Pemex, explicó que de generar más deuda, la calificación de la empresa podría pasar de **Baa3** con perspectiva estable a **Ba1**, con perspectiva especulativa, ya que en este momento es la petrolera más endeudada a nivel internacional.

**NEGOCIOS P. 16**



# Pemex, a un paso de bajar su nota crediticia

**Duda.** La calificadora asegura que las propuestas de AMLO endeudarían a la petrolera; no se sabe de dónde saldrían los recursos

JULIO GUTIÉRREZ

Las propuestas del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, para construir dos refinerías y rehabilitar las seis existentes ponen en riesgo de endeudar más a Petróleos Mexicanos (Pemex) y con ello colocarlo en la "cuerda floja" para obtener en perspectiva de "especulación", alertó la calificadora de riesgo Moody's.

En una entrevista con **24 HORAS**, Nymia Almeida, senior vicepresident de Moody's y analista líder de Pemex, expresó que hasta el momento prevalece la duda de dónde provendrán los recursos para llevar a cabo los planes de López Obrador en materia energética, por lo que de generar más deuda para la empresa productiva del Estado, su calificación actual, Baa3 con perspectiva estable, bajaría un escalón para ubicarse en Ba1, con perspectiva especulativa, con lo cual se aumentaría el riesgo para la petrolera.

Puntualizó que Pemex es la empresa petrolera más endeudada a nivel internacional, por lo que en caso de adquirir nueva deuda por los proyectos que trae en mente la nueva administración, su calificación "podría bajar".

Ayer, López Obrador anunció que el costo para modernizar las refinerías sería aproximadamente de dos mil 630 millones de dólares (poco más de 50 millones de pesos), y el costo por construir una refinería nueva lo calculó en cerca de 160 mil millones de pesos.

Sin embargo, para la analista de Moody's, esto sigue siendo discurso y no hechos sobre la mesa, además de que no se sabe si estos fondos provendrán por parte del estado mexicano, o quizá mediante la inversión de la industria privada.

Por ello, la analista líder de Pemex consideró que no será hasta el segundo trimestre del próximo año cuando después de tener el presupuesto, y después de conocer el proceso que se llevará a cabo para Pemex mediante contratos, revisiones, contrataciones y ejecución del proyecto,

## REHABILITACIÓN.

La de Cadereyta, ubicada en Monterrey, Nuevo León, está en la propuesta de las otras cinco refinerías.



cuando el rumbo sea más claro y se puedan hacer análisis reales para el futuro de la empresa productiva del Estado.

## EXPERIENCIAS INTERNACIONALES

Comentó que existen ejemplos a nivel internacional que pueden ser tomados en cuenta para saber el futuro de la empresa. Uno de ellos es Ecuador, país en el que se tenía pensado abrir una refinería en 2008 que produjera 300 mil barriles diarios, pero no se ha podido consolidar.

En Perú, el Gobierno tomó la decisión de rehabilitar una refinería existente, pero la iniciativa privada de dicho país no quiso invertir en el proyecto, y se terminó realizando mediante los fondos nacionales.

Por ello, la experta destacó que sería bueno primero hacer una consulta con la cúpula empresarial del país para saber si están dispuestos o no a realizar una inversión en estos trabajos.

Nymia Almeida dijo que entre las principales preocupaciones de la calificadora es que actualmente la producción de la empresa no es la adecuada, ya que el ideal de operaciones sea de entre 80% y 85%.

Sin embargo, dijo que Pemex en el primer trimestre de 2018 reportó operaciones por 37% mientras que en el segundo trimestre fue de 45%, es decir, la producción de la empresa se encuentra a la mitad

Pemex es la empresa petrolera más endeudada a nivel internacional, por lo que adquirir más deuda podría bajar su calificación".

## NYMIA ALMEIDA

Senior vicepresident de Moody's

de los estándares ideales, debido a que las refinerías nacionales son obsoletas y no cuentan con mantenimiento, además de que el negocio de los energéticos es volátil y otros factores que no se pueden controlar como el medio ambiente.

## SOBRE LAS LICITACIONES

Sobre el aplazamiento de las licitaciones de la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH) para contratos petroleros, la especialista de Moody's dijo que esto no representa un riesgo para la empresa, debido a que es normal, tal como sucedió en 2016 y esto se debe a que tanto los intereses por parte de la IP y el Gobierno pueden cambiar en cualquier momento.

Pero advirtió que en caso que la CNH decida cancelar definitivamente estas rondas, esto sí representaría un riesgo para la empresa productiva del Estado en su calificación crediticia.