

ESCENARIO PARA 2019

En primer año de AMLO, Moody's ve déficit estable

JASSIEL VALDELAMAR
jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

En el primer año de la nueva administración del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, la agencia de calificación crediticia Moody's, espera cierta 'inercia en las políticas', particularmente en la gestión fiscal.

En este sentido, Moody's subrayó que la administración saliente está preparando el borrador del presupuesto para 2019, que incorporará los objetivos de déficit en línea con la trayectoria fiscal actual, así como los supuestos macroeconómicos clave de crecimiento del PIB, inflación y precios del petróleo, que reflejan las expectativas plasmadas.

Sandra Beltrán, analista de la firma, señaló que dada la resiliencia de México, se estima un crecimiento estable del PIB de un dígito en 2018-2019 y añadió que no esperan que el déficit fiscal se incremente significativamente el próximo año.

"Si bien la nueva administración puede introducir un gasto suple-

FOCOS

Los Precriterios de Hacienda contemplan para el cierre del ejercicio fiscal 2018 y de 2019 un déficit de 2.0 por ciento del Producto Interno Bruto.

mentario, todavía prevemos un crecimiento constante del PIB de 2.0 por ciento en 2018 y un crecimiento de 2.5 por ciento en 2019 y no esperamos que el déficit fiscal aumente significativamente más allá de 2.0 por ciento del PIB durante 2019", indicó en el reporte.

No obstante, la agencia advirtió riesgos en algunos sectores económicos si la nueva administración lleva a cabo algunas de las propuestas en materia energética y si cancelara el Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

Aseguró que la agenda energética de la administración entrante

Para el balance primario se considera un superávit de 0.8 por ciento del PIB al cierre de 2018 y de 0.9 por ciento del PIB en 2019.

Moody's prevé que el proyecto del NAIM siga, pero con cambios para abordar la preocupación de AMLO sobre el costo del mantenimiento.

presenta tres riesgos particulares para Pemex: controlar los precios del combustible, exigir gasto de capital para la construcción o modernización de las refinerías y retrasar las subastas de petróleo y gas.

Agregó que el impulso positivo del sector turístico de México enfrenta riesgos por la violencia, la débil actividad industrial y la amenaza de que se cancele el NAIM.

"Vemos riesgos para el alojamiento debido a la violencia intensificada, la desaceleración de la actividad industrial y la inversión privada en áreas urbanas y las amenazas de cancelar el NAIM", anotó.