

Moody's: cancelar NAIM sería negativo para el turismo

El futuro secretario de Comunicaciones y Transportes precisó que el próximo 8 de septiembre iniciarán la mesas de debate, y el 28 de octubre se hará la consulta ciudadana.

Javier Jiménez Espriú, propuesto como próximo secretario de Comunicaciones y Transportes, aseveró que lo que se determine en las mesas de debate y en la consulta ciudadana sobre el futuro del Nuevo Aeropuerto Internacional de México “**será la mejor solución para el interés nacional**”.

En este sentido, enfatizó que lo prioritario es **resolver, en el corto plazo, el problema de saturación** que presenta el actual aeropuerto de la Ciudad de México y por ello es importante conocer los puntos de vista de expertos y de la ciudadanía en general.

Entrevistado luego de participar en el Foro Estrategia Banorte 2018, Banorte un Aliado del Futuro de México, destacó que una vez que se conozcan esas opiniones se determinará si continúa el proyecto en la zona del lago de Texcoco o **se construyen dos pistas en la Base Aérea de Santa Lucía**, la cual se interconectaría con el actual aeropuerto internacional Benito Juárez.

Precisó que el próximo 8 de septiembre iniciarán la mesas de debate sobre el tema y el último domingo de octubre **se hará la consulta ciudadana** para tener una decisión al respecto antes del 1 de diciembre, fecha en que toma posesión el presidente electo, **Andrés Manuel López Obrador**.

Por su parte, la calificadora **Moody's Investors Service** advirtió que la cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (**NAIM**) sería **negativa para el turismo del país** y podría detener futuros planes de inversión en otros proyectos asociados al plan.

La calificadora recordó en un reporte que la nueva terminal área es **una de las cuatro obras más grandes en su tipo en construcción a nivel global**, lo que impulsa la inversión no residencial en México, que ha estado en declive desde 2016.

“Si el proyecto se cancela, **afectaría directamente la inversión y el empleo**, y constituiría una oportunidad perdida para mejorar la competitividad en México [...] El riesgo de la cancelación del proyecto también podría descarrilar el impulso positivo del sector turístico mexicano”, indicó Moody's.

La firma calificadora recordó que en 2017, **México avanzó al sexto lugar entre los países más visitados en el mundo**, con 39,3 millones de turistas foráneos.

En sector de la **infraestructura tiene una peor posición**, ya que ocupa el sitio 62, en tanto que la calidad de la infraestructura aérea se ubica en el lugar 67, según la agencia de calificación.

“El nuevo aeropuerto probablemente **ayudaría a corregir este lastre para la competitividad**, a través de sus mejoras de infraestructura”, consideró. (Con información de Agencias)