

ADVIERTE MOODY'S DE UN IMPACTO DESFAVORABLE DE INVERSIÓN

Crédito negativo, en caso de que se cancele el NAIM

Mensaje. La calificadora expresa que se enviarían malas señales a los mercados y que tendría afectaciones para el turismo

JULIO GUTIÉRREZ

Cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) tendría un impacto de “crédito negativo” para las operaciones, además de enviar señales de incertidumbre y frustrar planes a futuro de inversión por parte del sector privado, alertó la calificadora de riesgo Moody's Investors Service.

A través de un comunicado, Moody's detalló que el anuncio del Presidente electo, Andrés Manuel López Obrador, sobre la realización de una consulta sobre el futuro de esta obra u otras opciones, aumenta la incertidumbre del proyecto.

La calificadora detalló que cancelar un proyecto que está en marcha como resultado de una encuesta, sería enviar señales negativas a los mercados, con afectaciones para sectores como el turístico.

El reporte de Moody's precisó que desde que estaba en campaña, López Obrador ha criticado el proyecto del NAIM, bajo el argumento de que podría ser más barato mantener al actual Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM), junto con la expansión de la base militar de Santa Lucía.

El nuevo aeropuerto está en un tercio de su costo -5.2 mil millones de dólares-, con una inversión estimada en 15.7 mil millones de dólares, y realizar un proyecto alternativo, precisó Moody's, costaría 3.7 mil millones de dólares.

Por lo que sí el proyecto se cancela afectaría directamente la inversión, el empleo, además de constituirse en una pérdida de mejora en la competitividad del país.

No terminar el NAIM tendría una afectación al turismo, debido a que éste es uno de los cuatro aeropuertos más grandes en construcción en todo el mundo.

Por la mañana, el secretario de Comunicaciones y Transportes, Gerardo Ruiz Esparza, aseguró que el costo del NAIM



RIESGO. La consulta ciudadana, de llevarse a cabo, generaría incertidumbre, además de dañar al sector turístico del país, detalló la calificadora Moody's, a través de un comunicado.

LOS COSTOS

13,300 mdd

será el costo por la construcción del NAIM, aseguró ayer Gerardo Ruiz Esparza

100,000 mdp

se perderían en caso de que se decida cancelar el NAIM, aseguró Jiménez Espriú

será de 13.3 mil millones de dólares, esto días después de que la próxima administración asegurar que el precio de la obra se había incrementado a más de 15 mil mdd.

A través de su red social, el funcionario precisó que el costo del NAIM sigue igual -en dólares- pero por la volatilidad en el tipo de cambio y porque muchos materiales a usar han registrados incrementos, el precio pasó de 169 mil millones de pesos a 285 mil millones de pesos, pero en dólares se mantiene en 13 mil 300 millones.

La semana pasada, la Junta de Gobierno del Banco de México, a través de su minuta, alertó sobre la incertidumbre que genera la falta de detalles sobre los programas y planes que ha anunciado

López Obrador para su administración.

CONSULTA

A un día de que el sector privado se pronunciara porque la consulta sobre el futuro del NAIM sea por expertos, el próximo secretario de Comunicaciones, Javier Jiménez Espriú, aseguró que lo mejor en torno a la construcción del NAIM es esperar los resultados de la consulta ciudadana que se realizará el 28 de octubre.

Reiteró que una vez que se conozca la opinión de la ciudadanía, se determinará si se sigue la construcción del aeropuerto en Texcoco, o se opera el actual aeropuerto junto con la base aérea de Santa Lucía. /

CON INFORMACIÓN DE AGENCIAS