

INFRAESTRUCTURA

Consulta sobre NAIM elevará la incertidumbre: Moody's

Javier Jiménez Espriú, próximo titular de SCT, confirmó el referendo para el 28 de octubre

JASSIEL VALDELAMAR

jvaldelamar@elfinanciero.com.mx

La consulta pública sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) aumenta la incertidumbre sobre el proyecto de obras públicas más grande del país y miles de millones de dólares en inversión y deuda, alertó Moody's en un reporte.

El referendo se hará el próximo 28 de octubre, confirmó ayer el próximo titular de la SCT, Javier Jiménez Espriú.

Los analistas de la agencia calificadora advirtieron que este anuncio es negativo para el fideicomiso del NAIM, el vehículo de propósito especial que emitió 6 mil millones de dólares en bonos para fundear la construcción de la nueva instalación aeroportuaria.

“Un retraso material o la cancelación del aeropuerto deteriorarían la solvencia del fideicomiso. Los 6 mil millones de dólares en bonos están respaldados por los cargos de pasajeros o la tarifa de uso del aeropuerto del actual y del nuevo aeropuerto al inicio de las operaciones. El posible referéndum, extendería la incertidumbre en torno a la construcción del aeropuerto, lo que limitaría o al menos retrasaría los

“Hace unos años el aeropuerto de Toluca tenía 4.5 millones de pasajeros y hoy tiene 700 mil, habrá que reutilizar esas instalaciones”

JAVIER JIMÉNEZ ESPRIÚ

Propuesto como titular de la SCT

ingresos adicionales proyectados por el aumento del tráfico de pasaje una vez que se inaugure el nuevo aeropuerto”, advirtieron.

Además, Moody's aseguró que cancelar un proyecto que ya está en progreso sería negativo para el entorno operativo y el turismo en México porque crearía incertidumbre en torno a las políticas y podría frustrar futuros planes de inversión del sector privado para otros proyectos.

“Si el proyecto se cancela, afectaría directamente la inversión y el empleo y constituiría una oportunidad perdida para mejorar la competitividad en México. El riesgo de la cancelación del proyecto también podría descarrilar el impulso positivo del sector turístico mexicano”, indicó la agencia calificadora y agregó que la competitividad sería otro de los temas pendientes que quedarían rezagados con la suspensión de la obra.