



El 28 de octubre será la consulta pública sobre el nuevo aeropuerto /ULISES BRAVO

 **MOODY'S**
"Cancelar un proyecto (...) como resultado de un referéndum público, sería negativo para el entorno operativo"

IMPACTO EN COMPETITIVIDAD Y TURISMO

Moody's señala los riesgos de cancelar

XINHUA

Considera que el NAIM ayudaría a revertir el deterioro en la calidad de la infraestructura

La cancelación del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) afectaría la competitividad en México, ya que el proyecto daría un impulso a través de mejoras en infraestructura para el turismo del país, estimó la calificadora Moody's Investors Service.

La calificadora recordó en un reporte que la nueva terminal área es una de las cuatro obras más grandes en su tipo en construcción a nivel global, lo que impulsa la inversión no residencial en el país, que ha estado en declive desde 2016.

"Si el proyecto se cancela, afectaría directamente la inversión y el empleo, y constituiría una oportunidad perdida para mejorar la competitividad en México.

"El riesgo de cancelación del proyecto también podría descarrilar el impulso positivo del sector turístico", indicó.

La firma calificadora recordó que en 2017, México avanzó al sexto lugar entre los países más visitados en el mundo, con 39.3 millones de turistas foráneos.

En 2016, México ocupaba el octavo sitio y en 2013, el lugar 15, de acuerdo con datos de la Organización Mundial del Turismo (OMT) de las Naciones Unidas.

En materia de competitividad, Moody's recordó que México ha mejorado de manera marginal su posición en la clasificación del Foro Económico Mundial, al pasar al sitio 51 de 137 países en 2018, desde el 55 de 148 que ocupaba en 2014.

Sin embargo, el sector de la infraestructura tiene una peor posición, ya que ocupa el sitio 62, en tanto que la calidad de la infraestructura aérea se ubica en el lugar 67, según la agencia de calificación.

"El nuevo aeropuerto probablemente ayudaría a corregir este lastre para la competitividad, a través de sus mejoras de infraestructura.

Según la agencia calificadora, la obra lleva un avance de una tercera parte del proyecto que costará 15 mil 700 mdd