

ALERTA MOODY'S

Referéndum, factor negativo

La cancelación del NAIM afectará la nota de la deuda que sustenta la obra

POR FELIPE GAZCÓN

feltpe.gazcon@gtmm.com.mx

La incertidumbre sobre los miles de millones de dólares en inversión y deuda comprometidos en el proyecto de obra pública más grande del país, la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México, sólo aumenta con la consulta convocada por el Presidente electo para que los votantes decidan si se cancela o no.

Así lo expresó la calificadora Moody's en un reporte, en el cual destacó que la cancelación de la construcción sería negativa para la calificación crediticia de los papeles de deuda que lo fondean.

FONDEO DEL NUEVO AEROPUERTO

MONEDA	MONTO	INSTRUMENTO	AÑO
	3,000 millones	Crédito de 13 bancos	2016 - 2017
Dólares	2,000 millones	Bonos verdes	2016
	4,000 millones	Bonos verdes	2017
Pesos	30,000 millones	Fibra E	2018



Fuente: NAIM

“El anuncio tiene un crédito negativo para el Mexico City Airport Trust NAFIN F/80460 (MEXCAT, Baa1 stable), el vehículo especial emitido para este propósito por 6 mil

millones de dólares en notas en relación con la construcción del aeropuerto. Además, cancelar un proyecto que ya está en progreso es perjudicial para el turismo”. >10

Consulta del NAIM hace crecer dudas

POR FELIPE GAZCÓN
feltpe.gazcon@gtmm.com.mx

La consulta convocada por el presidente electo de México, Andrés Manuel López Obrador, para que los votantes decidan si se cancela o no la obra del Nuevo Aeropuerto Internacional de México, aumenta la incertidumbre sobre el proyecto de obra pública más grande del país, y de miles de millones de dólares en inversión y deuda, además de que la cancelación sería negativa para la calificación crediticia de los papeles de deuda que lo fondean, advirtió la calificadora Moody's.

“El anuncio tiene un crédito negativo para el Mexico City Airport Trust Nafin F/80460 (Mexcat, Baa1 stable), el vehículo especial emitido en notas para la construcción del aeropuerto por 6 mil millones de dólares. Además, cancelar un proyecto que ya está en progreso, como resultado de un referéndum público, tendría implicaciones crediticias negativas para el entorno operativo y el turismo en México, porque crearía incertidumbre alrededor de las políticas y potencialmente frustraría futuros planes de inversión del sector privado para otros proyectos”, enfatizó la calificadora en un análisis.

TURISMO

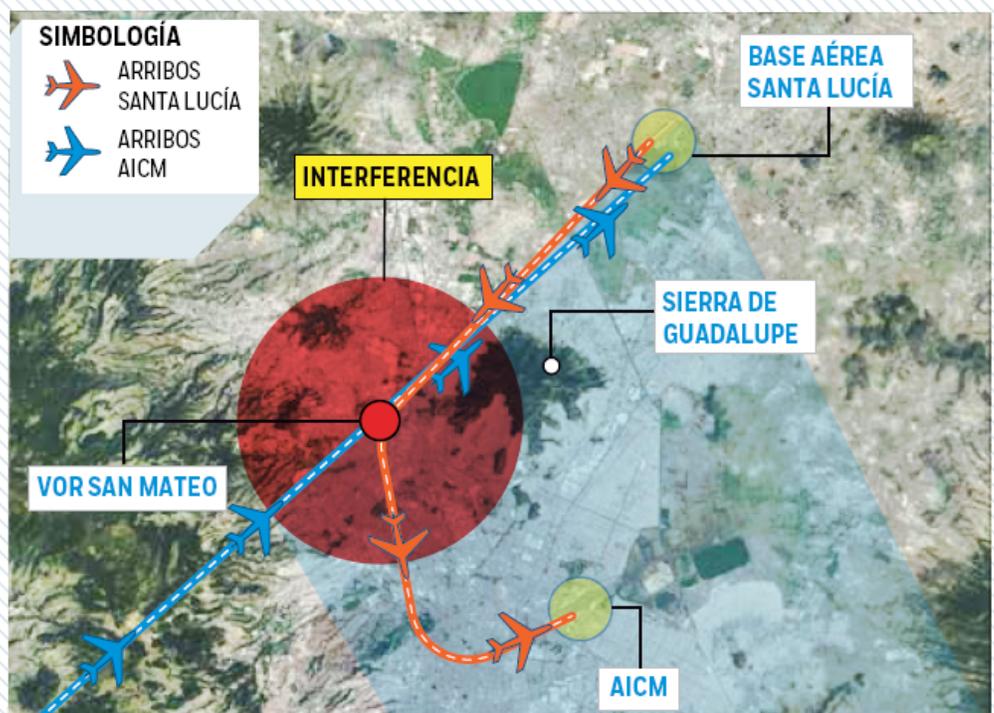
“El riesgo de la cancelación del proyecto también podría descarrilar el impulso positivo del sector turístico. Los 39.3 millones de turistas extranjeros de México en 2017 lo convirtieron en el sexto destino más popular para visitantes internacionales, desde el octavo lugar en 2016 y el 15 en 2013, según la Organización Mundial del Turismo de la ONU”, abundó.

La agencia recordó que desde su campaña López Obrador ha criticado el proyecto del aeropuerto, diciendo que sería más barato mantener el aeropuerto

La calificadora de riesgo advierte que cancelar el nuevo aeropuerto afectaría los papeles de deuda emitidos

RIESGOS DE OPERACIÓN

En un estudio presentado hace unos días, la firma especializada MITRE advierte sobre riesgos de interferencia entre aeronaves si se habilita con fines civiles la base militar de Santa Lucía.



EL VOR SAN MATEO

El estudio de MITRE muestra cómo el VOR San Mateo —que es una antena que ayuda a las aeronaves a mantener la ruta preestablecida— presenta una importante saturación. Agrega que eso será eliminado gracias a los procedimientos que al respecto se realizarán en la nueva central aérea en construcción.



Gráfico: Erick Zepeda

existente, que ha alcanzado su capacidad máxima, y sugiere expandir por separado la base aérea militar de Santa Lucía, a 35 km. El nuevo aeropuerto tiene un avance de un tercio del proyecto, con un costo de 5.2 mil millones de dólares y un monto total estimado de 13.3 mil millones de dólares. El proyecto alternativo costaría 3.7 mil millones de dólares.

“Si se cancela, afectaría directamente la inversión,

el empleo y significaría una pérdida de oportunidad para mejorar la competitividad en México”, enfatiza en su reporte denominado *Mexico City airport cancellation would be credit negative*.

La competitividad global del país ha mejorado marginalmente, en el ranking del World Economic Forum al ubicarse en la posición 51 de 137 países en 2018, desde el lugar 55 de 148 países en 2014. Pero su infraestructura

ocupa un lugar más bajo, el 62 en 2018, mientras que la calidad de su infraestructura de transporte aéreo ocupa el lugar 67. El nuevo aeropuerto probablemente ayudaría a corregir este obstáculo para la competitividad a través de sus mejoras de infraestructura.

Aproximadamente el 70 por ciento de la inversión requerida ya se ha comprometido o financiado. De ésta casi 50% proviene de fondos privados. “Esperamos que el 30 por ciento restante, unos 4 mil 600 millones de dólares, provenga del gobierno”, agregó.

GUÍA
La antena VOR emite una señal de radiofrecuencia VHF que es captada por cualquier aeronave para seguir su ruta.