



Moody's dice que será negativa la posible cancelación del NAIM

La agencia calificadora Moody's advirtió que la cancelación del Nuevo Aeropuerto afectaría la calificación crediticia, las inversiones, el empleo y el turismo en el país.

CIUDAD DE MÉXICO — Cancelar la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM) "sería negativo" para el turismo en México y tendría implicaciones en inversiones y empleo, advirtió el miércoles la firma calificadora Moody's.

Dijo que se podría descarrilar el impulso positivo del sector turístico mexicano, luego de que los 39.3 millones de turistas extranjeros de México en 2017 lo convirtieron en el sexto destino más popular del mundo para visitantes internacionales, según la Organización Mundial del Turismo.

El nuevo aeropuerto es uno de los cuatro más grandes en construcción en todo el mundo y está impulsando la inversión de México en la construcción no residencial, señaló.

Refirió que durante la fase de construcción de cuatro años, los patrocinadores del aeropuerto esperan que el proyecto genere 160,000 empleos.

Además, su mayor capacidad de pasajeros y carga generaría un empleo mayor y más prolongado, al agregar una amplia gama de actividades más allá de las operaciones principales del aeropuerto, incluidas la actividad comercial e industrial en nuevos campus planificados adyacentes al aeropuerto, argumentó.

De esta manera, advirtió, la cancelación del NAIM afectaría la calificación crediticia, las inversiones, el empleo y el turismo en el país.

Para la calificadora, cancelar un proyecto que ya está en progreso "podría frustrar futuros planes de inversión del sector privado para otros proyectos".

Si el proyecto se cancela, continuó, afectaría directamente la inversión y el empleo y constituiría una oportunidad perdida para mejorar la competitividad en México.

Moody's agregó que el Nuevo Aeropuerto probablemente ayudaría a corregir el lastre para la competitividad a través de sus mejoras de infraestructura.

Lee: [Pros y contras de Texcoco y Santa Lucía, según el equipo de AMLO](#)

Justifica Ruiz Esparza el costo del Nuevo Aeropuerto

Por otra parte, Gerardo Ruiz Esparza, secretario de [Comunicaciones](#) y [Transportes](#), justificó el miércoles el alza de 68% en el costo de la construcción del Nuevo Aeropuerto Internacional de México (NAIM).

El funcionario explicó en un tuit que el presupuesto de la obra se elevó de 169,000 millones de pesos (mdp) a 285,000 mdp gracias a la "depreciación del peso ante el dólar y el aumento del precio en los materiales".

No obstante, Ruiz Esparza aseguró que el costo del NAIM se mantiene en 13,300 millones de dólares, como originalmente se presupuestó y que la "actualización" del costo en pesos fue proporcional al tipo de cambio y a el alza de los precios de los materiales.

La explicación del funcionario llega cinco días después de que el equipo del presidente electo, Andrés Manuel López Obrador presentara un dictamen sobre la construcción del Nuevo Aeropuerto y del proyecto alternativo en la base militar de Santa Lucía, en donde menciona que el aumento del costo del proyecto ya en edificación alcanza casi los 300,000 millones de pesos, sin contar mantenimiento.

México corre riesgo de perder pasajeros: IATA

La Asociación Internacional de [Transporte](#) Aéreo (IATA) también dio un nuevo posicionamiento sobre la nueva terminal aérea.

La IATA advirtió el martes pasado que México corre el riesgo de perder un crecimiento de pasajeros a largo plazo y miles de millones de dólares si no logra construir un nuevo centro de operaciones en la capital para aliviar la congestión.

También significaría una pérdida a largo plazo de 20,000 mdd del Producto Interno Bruto (PIB) de México y le costaría al país 200,000 empleos, según un estudio de la industria aeronáutica sobre el impacto financiero de no construir la obra, dijo Cerda.

IATA, la asociación comercial con sede en Montreal, tiene 290 aerolíneas miembros que en conjunto transportan alrededor de 82% del tráfico aéreo mundial.

El tráfico de pasajeros se duplicaría para 2035 a nivel mundial, incluyendo América Latina, dijo Cerda en una entrevista.